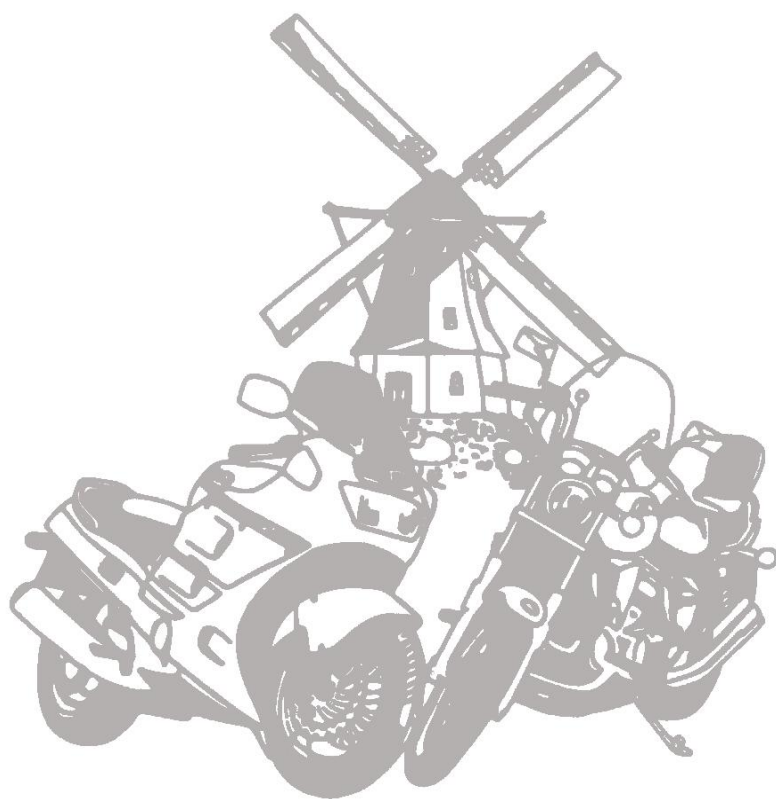


M.C. Laurentia Milheeze



1996



2026

Clubblad

Jaargang 29 2025 / 2026

- 1: Voorwoord voorzitter 2026
- 2: Toer/Evenementen kalender 2026
- 3: Ledenlijst Motorclub Laurentia 2026
- 4: Verslag 1e korte rit 2025
- 5: Motorzegening + korte vrije rit 2026
- 6: Verslag Motorzegening + korte vrije rit 2025
- 7: Peelland Truck Run 2026
- 8: Verslag Peelland Truck Run 2025
- 9: Lange vrije rit 2026
- 10: Verslag lange vrije rit 2025
- 11: Feestavond 30-jarig bestaan
- 12: Verslag korte vrije rit + BBQ 2025
- 13: Ad v/d Burgt rit 2026
- 14: Verslag Ad v/d Burgt rit 2025
- 15: Korte vrije rit 2026
- 16: Verslag korte vrije rit Maas route 2025
- 17: Lange vrije rit 2026
- 18: File rijden
- 19: TT Assen
- 20: Weekend Schotten-Burkhards2026
- 21: Verslag weekend Schwalbach 2025
- 22: Weekend blokhut Heumen 2026
- 23: Verslag weekend blokhut Harlingen 2025
- 24: Lange vrije rit 2026
- 25: Verslag lange vrije rit rivieren route 2025
- 26: Weekend Stadtkyll 2026
- 27: Verslag weekend Harz 2025
- 28: Korte vrije rit 2026
- 29: Verslag korte vrije rit 5 oktober 2025
- 30: Snertrit 2026
- 31: Verslag Snertrit 2025
- 32: Feestavond 2026
- 33: Verslag feestavond 2025



van Kessel

1: Voorwoord voorzitter

Beste motorvrienden en vriendinnen,
Het jaar 2025 zit er inmiddels weer op, nu op naar het motorseizoen 2026.

Terwijl ik zit te schrijven, is het buiten flink aan het sneeuwen en moet ik uitkijken dat ik niet lopend op mijn bek ga.

Dus geen weer om onze motoren uit de stal te halen.

Maar er staat weer een mooi seizoen voor de deur.

We hebben in 2026 een jubileumjaar, 30 jaar bestaan van onze mooie gezellige club.

En dat willen we graag samen met jullie vieren.



Eerst laten we onze motoren zegenen op 2e Paasdag, wederom door Pater Kenneth, aansluitend een mooie rit van 145 km voor de liefhebbers

Op 12 april kun je weer deelnemen aan de Peelland Truckrun.

Zaterdag 16 mei is er groot feest bij de molen Laurentia, onze naamgenoot.

We zouden het zeer op prijs stellen als jullie allemaal aanwezig zijn om dit feest samen ons als bestuur te vieren. Dus..... hou die dag vrij.

En zoals altijd zijn er ook dit seizoen vele korte en lange routes gepland waar je je altijd bij aan mag sluiten.

Het eerste weekend van juli, dan gaan we naar Schotten/Burkhardts, dat is altijd een weekend dat erg geliefd is onder onze motorrijders. Samen toeren en terrasjes pikken, 's avonds gezellig samen eten en drinken, de verhalen worden dan steeds spannender.

In augustus is altijd het blokhut weekend, dat ook elk jaar weer leuk is om erbij te zijn.

In september gaan we een lang weekend (4 nachten) naar Stadtkyll. Ook daar gaan we de omgeving verkennen.

Wij (Jan en ik) hopen er in 2026 wat meer bij te zijn, het laatste jaar was Jan ziek, vandaar dat we er weinig bij waren. Maar ook het komende jaar is het nog afwachten hoe het gaat.

Maar als het kan zijn wij er weer bij, we gaan voor betere tijden

.

We kijken ernaar uit om jullie allemaal weer te ontmoeten.

Tijdens onze ledenvergadering op 2 maart nemen we samen het programma door, je mag je dan ook al opgeven voor de weekendjes. Wie het eerst komt, die het eerst maalt.

Tot slot wil ik alle adverteerders bedanken voor het mogelijk maken van dit mooie clubblad. En niet te vergeten onze mede bestuursleden die zich het hele jaar door inzetten voor onze club.

Bedankt hiervoor.

Wij wensen jullie weer een mooi motorseizoen met vele veilige km's, en een gezellig en vooral een gezond 2026 toe.

Graag tot ziens. Groetjes Willemien Relou

van de Laar

Auto's



Milheeze

- * APK - Keuring
- * Onderhoud en reparatie
- * Schade herstel
- * Diagnostiek
- * Banden
- * Gespecialiseerd in VW, Audi, Skoda & Seat



van de Laar Auto's



Schutboomsstraat 14
5763 BR Milheeze
0492-341515



info@vandelaarautos.nl



www.vandelaarautos.nl

In memoriam Jan Roefs

Jan,

vanaf de oprichting was je maar liefst 29 jaar lid van MC Laurentia.

Je genoot, met en zonder Maria, van de motorritten en de weekendjes weg. In de beginjaren mochten we vaak gebruikmaken van jullie bus voor het vervoer van de bagage, met de aanhanger erachter, want er was nog wel eens een motor die thuisgebracht moest worden.

Tijdens een rit in Zeeland nam je ons spontaan mee naar jullie vakantiehuis in Hellevoetsluis. Jullie trots, helemaal zelf gebouwd: een waar paleisje.

De laatste jaren reed je geen motor meer, maar toch was je, als het even kon, aanwezig bij de jaarlijkse ledenvergadering. Even elkaar zien, bijpraten – je hoorde erbij.

Op 9 mei jl. kwam er een einde aan een ongelijke strijd. Op 14 mei jl. hebben wij afscheid van je genomen en je samen met een groot aantal leden begeleid naar de Hoberg.

Jan, dank je wel voor 29 jaar lidmaatschap, je verhalen en de gezelligheid.



Het kan wèl!

Boon's dagmarkt

Van Buel

Ysselsteyn

Boon's Dagmarkt Van Buel	T 0478 - 541662	Maandag t/m vrijdag	08.00 - 20.00
Lovinckplein 1	E ysselsteyn@boonsmarkt.nl	Zaterdag	08.00 - 18.00
5813 CC Ysselsteyn	I www.boonsmarkt.nl	Zondag	10.00 - 16.00

  **Volg ons op Facebook en Instagram**

Agenda MC-Laurentia 2026

Maand	Datum	Evenement	Plaats	Aanvang
Maart	Ma 02	Algemene Ledenvergadering	De Schans	20:30 uur
April	Ma 06	Motorzegening + korte vrije rit	Kerkplein	09:30 uur
April	Zo 12*	Peelland Truckrun	van Kessel	10:00 uur
Mei	Za 02	Vrije rit lang Limburg	van Kessel	09:00 uur
Mei	Za 16*	Feest 30 jarig bestaan MCL	de Laurentia molen	13:00 uur
Mei	Ma 25	Ad van de Burgt rit	van Kessel	08:00 uur
Juni	Zo 07	Vrije rit kort Cuijk	van Kessel	09:00 uur
Juni	Za 20	Vrije rit lang Tilburg	van Kessel	09:00 uur
Juni	Zo 28	TT Asssen	van Kessel	06:00 uur
Juli	03-04-05*	Weekend Schotten-Burkhardts	diversen	_ _ uur
Augustus	22-23*	Weekend Blokhut Heumen	van Kessel	09:00 uur
September	Za 05	Vrije rit lang	van Kessel	08:00 uur
September	17 t/m 21*	Weekend Stadtkyll	diversen	_ _ uur
Oktober	Zo 04	Vrije rit kort	van Kessel	09:00 uur
Oktober	Zo 25*	Snert rit	van Kessel	09:00 uur
Oktober	Za 31*	Feestavond	?????	19.00 uur

Wijzigingen en type fouten voorbehouden.

Zie anders ook www.mc-laurentia.nl op de nieuws pagina.

Alle vrije ritten vertrekken bij tankstation van Kessel.

Alles in rood gedrukt is opgegeven bij het bestuur*

De uitnodiging voor de ritten wordt ook per e-mail verstuurd.

Uiteraard zijn introducees ook van harte welkom op de vrije ritten.

De routes zijn beschikbaar voor TomTom en Garmin (GPX).

Alle ritten zijn digitaal gemaakt in 2025 en kunnen afwijken als ze gemaaild worden in 2026 !!



John's Caravan Service

voor onderhoud . reparatie . keuring
schade-herstel
ook voor aanhangers

**Kruisberglaan 1
5764 PC De Rips
Telf: 0493-599599
Fax: 0493-599990
Mob: 06-21801377
Mail: info@Johns-cs.nl
Web: www.Johns-cs.nl**



4: Korte voorjaarsrit Brabant-Limburg 6 april 2025

Door: Christian

Frisse start met zonneschijn en bochtenwerk.

Zondag 6 april: de allereerste motorrit van het seizoen 2025. Toevallig vandaag ook de dag van de motorrijder.

De zon straalde volop, een perfect plaatje voor een rit, maar wie naar buiten stapte, voelde meteen dat het nog maar vier graden was. Dus: goed aankleden! En zelfs dan voelde het op de motor nog behoorlijk fris aan. Maar dat mocht de pret niet drukken.

Om 09:05 uur stonden er 21 enthousiaste motorrijders en 4 duopassagieres paraat bij van Kessel een mooie opkomst om drie groepen te vormen. Frans nam het voortouw met de eerste groep, Jan leidde de tweede en Christian stuurde de derde groep het Brabantse landschap in.



De route slingerde door de dorpen en velden, via Deurne en Zeilberg richting Maasbree, waar bij de McDonald's de eerste koffiestop op het programma stond. Zoals altijd was het daar weer even puzzelen hoe je op dat grote scherm nou precies je koffie bestelt, maar uiteindelijk zat iedereen aan z'n bakkie.

Na een pauze van een half uur vertrokken de eerste rijders weer, opnieuw over prachtige slingerwegen. Ditmaal ging de route via een stukje Limburg richting de Schuttershoeve in Weert, waar de tweede stop gepland stond. Tijd voor een lunch! En dat lukte prima, buiten op het terras, in de zon, met de jas nog stevig dichtgeritst.





Na de lunch ging de rit verder richting België.

En ja, daar werden we weer hartelijk verwelkomd door de bekende Belgische wegen, hobbelig en soms zó hobbelig dat je het stuur stevig moest vasthouden om niet van je motor getrild te worden. Maar goed, de Belgische benzineprijs maakte veel goed, toch zo'n 30 cent goedkoper dan in Nederland.

De weg terug liep weer slingerend langs onbekende, verrassende wegen.

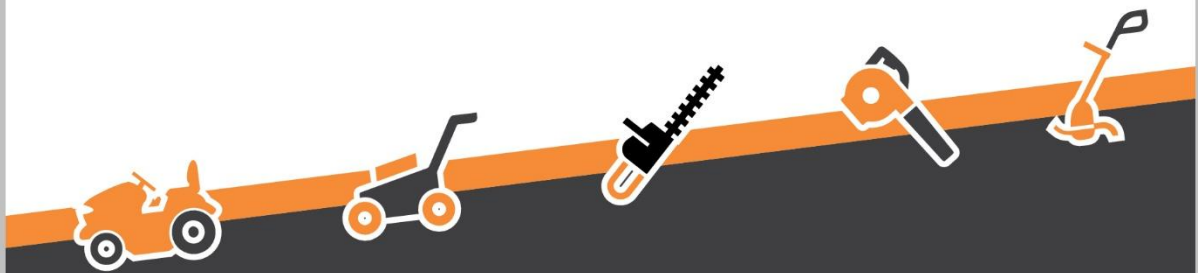
Richting Helmond, daar zwaaiden de eerste deelnemers af, daarna volgden er nog een paar in Bakel, en uiteindelijk beëindigden de laatste rijders hun rit in Milheeze.

Alles bij elkaar was het een prachtige openingsrit van 176 kilometer. Iedereen is weer veilig thuisgekomen, en het seizoen is officieel van start!



VERBERNE

TUIN en PARK machines



www.verbernetuinenpark.nl | 5813AH | Ysselsteyn

**van Kessel olie
bezorgt al sinds jaar en dag op locatie**



van Kessel

www.vankesselolie.nl



BANKERS
GEREEDSCHAPPEN bv
VERHUUR & VERKOOP

Florijn 1 Deurne 0493 - 322 928



Milwaukee
TOOL CENTRE





**MotorCare
Brabant**

www.motorcare-brabant.nl



DE MOTORZAAK IN GEMERT, DIE MOTORRIJDEN NOG BETAALBAAR HOUDT.

Onderhoud aan Japanse, Duitse en Italiaanse merken.

Maar ook verkoop onder bemiddeling is mogelijk.

Verder uitgebreide motordiagnose met alle moderne apparatuur.

T: +31(0) 6 83 71 81 42 T: +31(0) 492 39 02 44

E: info@motorcare-brabant.nl www.facebook.com/motorcarebrabant

Wijnboomlaan 23 5421 ZS Gemert

Laat uw oorsmeer verwijderen bij een & al oor

Binnen 30 minuten schone
oren d.m.v. microsuctie



- 👉 Uitzuigen zoals bij de KNO-arts
- 👉 Veilig en pijnloos
- 👉 Comfortabel: zonder water
- 👉 Onder toezicht KNO-arts
- 👉 U ziet meteen het resultaat
- 👉 Geen wachtlijsten



eenenaloor.nl/oorsmeer



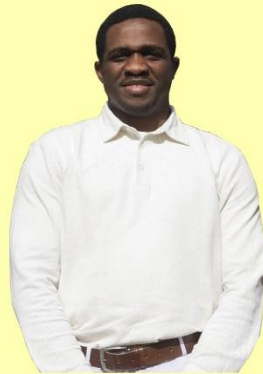
MC Laurentia
bestaat in 2026



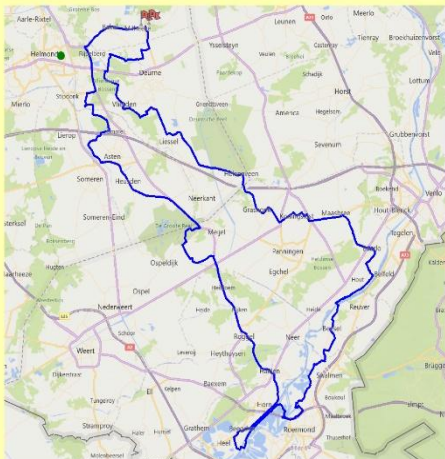
Let op maandag 6 april dan is er al weer
de 29e motorzegening
op het Pastoor Simonisplein
in Milheeze



En hopenlijk heeft
Pater Kenneth
er weer net zoveel zin in als
afgelopen jaar



koffie / thee met een koekje verkrijgbaar
tegen een kleine vergoeding van € 1,00



Met aansluitend een leuke rit van
± 145 km door
Brabant & Limburg
met op de helft
een gezellig koffie / lunch adres
bij Hoeve de Bongerd
in Beesel





ROBERT KORSTEN

HOF 4^A
5763 BL MILHEEZE

T. 0492-77 04 55
M. 06-51 06 47 45
E. INFO@KORSTEN-SCHILDERWERKEN.NL
W. WWW.KORSTEN-SCHILDERWERKEN.NL

VE *LECTRO*

De Veth Electro

06 54915610

6: Motorzegening 2^e Paasdag 21 april 2025

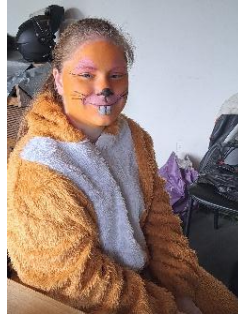
Door: Lenie

Om half 9 is het bestuur met partners aanwezig, helaas heeft Willemien af moeten zeggen, maar Jan is wel van de partij, ook Herman, Dennis, Fred en Bert melden zich, de partytent wordt opgezet, de koffiepotten pruttelen, het podium wordt opgehaald en in elkaar gezet.

Paashaas Senna wordt door Ellen de eitjes uit te delen.

Rond kwart voor 10 komen de weer 16 gr. met een zonnetje.

Het is een drukte van belang, de leiden het parkeren in goede staat het helemaal vol.



geschminkt en is rond 10.00 uur klaar om

eerste motoren aanrijden, het is heerlijk

verkeersregelaars Herman en Monique banen, ook langs de kerk en achter de kerk



Pater Kenneth wordt door Adriaan opgehaald en om 11.00 uur vraagt Christian ieders aandacht, inmiddels staan er ook diverse toeschouwers op het kerkplein, na iedereen welkom te hebben geheten, gaat

de aandacht naar 3 "oude" motoren op het podium, mooi om te zien hoe men vroeger reed en welke metamorfose de huidige motoren hebben ondergaan.



Hierna geeft Christian het woord aan Pater Kenneth, die voor het eerst de motoren zegent, hij vertelt dat hij uit Nigeria komt, legt uit dat de naam Kenneth hem later gegeven is en vertelt hoe zijn geboortenamen zijn, voor ons moeilijk uit te spreken.

De 3 oldtimers worden als eerste gezegend, vervolgens stapt het bestuur op de motoren om zich te laten zegenen, waarna heel veel anderen volgen, in totaal zijn er 217 motoren gezegend.



Voor iedere motorrijder(ster) had Pater Kenneth voldoende gezegend water ☺



Diverse motorclubs, en motorrijders uit de verre omgeving, een gezellige drukte van belang.

Na afloop worden tent en podium opgeruimd door het bestuur en een aantal vrijwilligers, vele handen maken licht werk, dan is er een broodje en een kopje soep voor de liefhebber, zodat we gevoed aan onze motor rit van 130 km kunnen beginnen.

Dit jaar rijden we via de Mortel, Beek en Donk, Lieshout, St. Oedenrode, Son en Breugel, Nuenen, langs de Opwettense watermolen, de Collse watermolen, waarna we een koffiestop hebben bij de Kleine Dommel, om vervolgens weer via Nuenen, Mierlo, Lierop richting Vlierden te rijden, langs de Helenavaart naar Griendtsveen, Deurne en terug naar Milheeze.

Mooie route, frisse groene omgeving, soms een zonnetje erbij, en een goede temperatuur.

Wij als bestuur kunnen weer terugkijken op een geslaagde, fantastische dag.





**Voor goed verzorgd loonwerk moet
u bij Loonbedrijf Nooijen zijn**

Kaweide 10 5763 PX Milheeze
Telf: 06-10889245
Fax: 0492-342551
E-mail: info@nooijenmilheeze.nl
Web: www.nooijenmilheeze.nl



van den **Elsen**
B O U W

0492-230000

Milheeze

www.vdelsenbouw.nl



**De beste
bouwmachines en
onderdelen voor
grondverzet- en
wegenbouw.**

BEZOEK SMITMA.COM




Autobedrijf
van de Weijer

Onderhoud, reparatie en APK

In- en verkoop van
personen- en bedrijfswagens



FRANS SIGMANS

AL MEER DAN 40 JAAR GAZELLE EN YAMAHA MX DEALER!

Wij staan voor u klaar voor advies, onderdelen en deskundige reparaties.



Graag tot ziens!

Frans Sigmans vof - Dorpsstraat 78 - 5761 BP Bakel
0492-341276 - mail@sigmans.nl - WWW.SIGMANS.NL

De deelnemers zijn er klaar voor!
We zien U graag ZWAAIEND tegemoet!

zondag 12 april 2026

35e PEELLAND TRUCKRUN

Zóóóó mooi kan een file zijn!

Start: Auto&Truckschade Munsters Deurne

Tijd: 11.00-15.00 uur

Route:

Deurne-Vlierden-Ommel-Asten-Someren-Liessel-Deurne centrum-
Milheeze-Bakel-Deurne



Mede mogelijk dankzij:
Truckers-Bedrijven-Sponsors-Motorbegeleiders!

Contact: Wim van de Westerlo 06-50986023 motorrijders.truckrun@outlook.com

PEETERS



VERHUUR

" MAKES LIFTING EASIER "

 info@peeters-verhuur.nl

 Milschot 50, 5425 PH De Mortel

 06 215 247 98

8: Peelland Truckrun 13 april 2025

Door: Lenie



Om 10.00 uur al een drukte van belang bij Munsters in Deurne, een kopje koffie, ontvangst van ons lunchpakketje, aantrekken van de verkeersregelaars hesjes.

Mooie opkomst 47 motorrijders stonden klaar om de colonne vrachtwagens te begeleiden.

MC Laurentia was op de motor vertegenwoordigd door Bert, Fred, Frans en ikzelf, in de vrachtwagen reed ook Christian weer mee.

De briefing werd ook dit jaar weer gehouden door Monique Meulendijks, er werden nog enkele tips gegeven, daarna nog een kort woord door Bert van Rixtel die samen met Fred Verhees de motorrijders op de kruisingen/rotondes "uitzet", hierna werd verzocht om voor de colonne vrachtwagens op te gaan stellen, om, iets na 11.00 uur, na het vertreksein vooruit te rijden en de kruispunten/rotondes die aan de route liggen verkeersveilig te maken/houden.

Voor de 34^e keer een colonne met dit jaar 177 vrachtwagens met chauffeurs en hun bijrijders, mensen met een beperking die door deze tocht wederom een geweldige dag hebben gehad.

Temperatuur was prima 16-18 gr. maar helaas net voor vertrek een beetje regen, daarna bleef het droog tot Bakel, ook daar een paar spetters, echt nat zijn we niet geworden.

Langs de route was het ook dit jaar weer heel erg druk, volop bekijks en werd er onophoudelijk gezwaaid en geclaxonneerd.



Zondag 13 april, een mooie, zonnige dag, heel veel blije gezichten in de vrachtwagencabines, daar doe je het voor. 😊

GELD & WONING

Hypotheken en Verzekeringen



Geld & Woning Bakel
van de Poelstraat 17
5761 BW Bakel
(0492) 764 100
bakel@geldenwoning.nl

Loopbaanbegeleiding

Studiekeuzebegeleiding

Coaching

Ook bij burn-out



COX

Begeleiding op maat

www.coxbegeleidingopmaat.nl | +316 25 05 57 67

TOTAL DRIVE

MOTORCYCLES

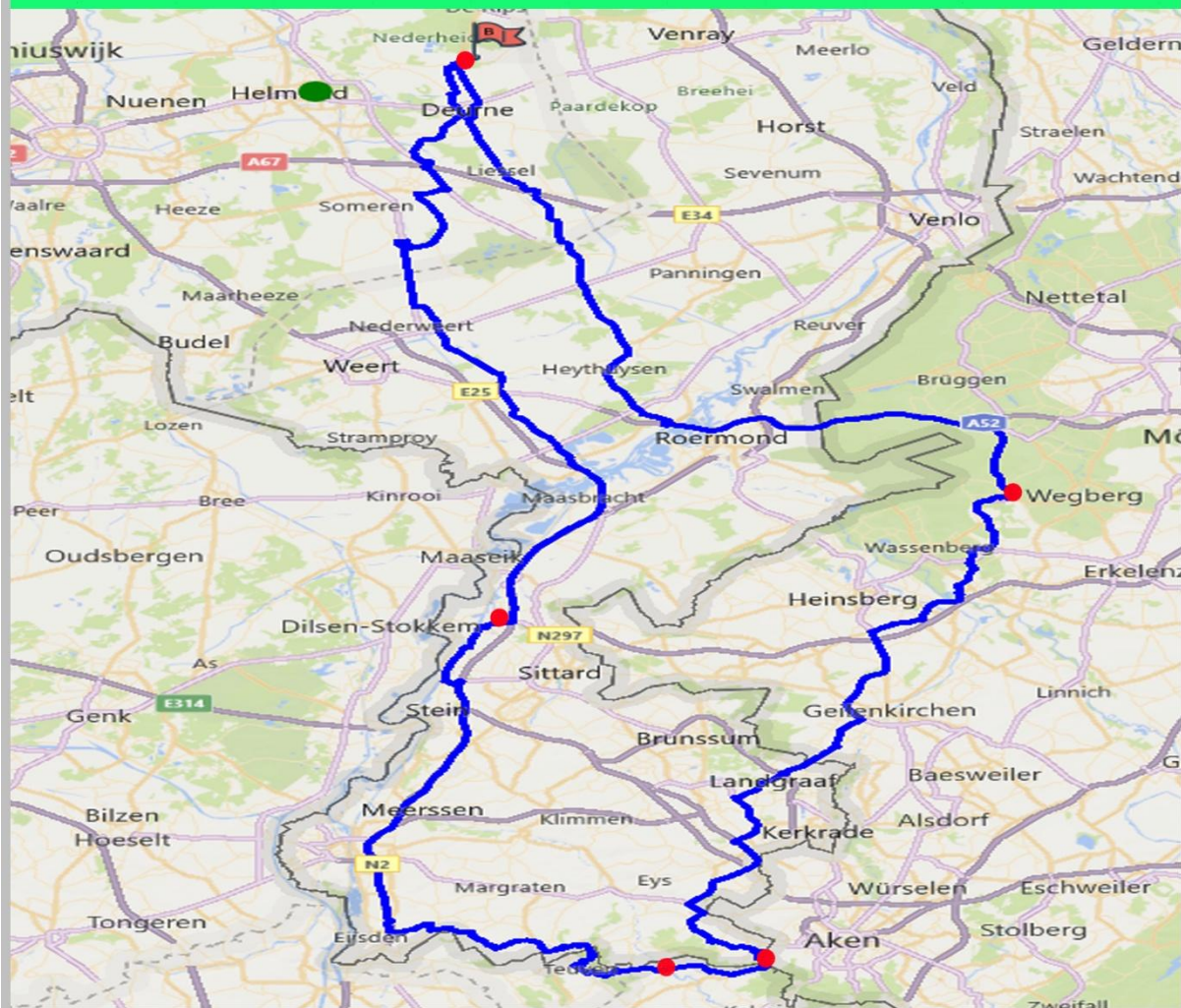
ONDERHOUD EN REPARATIES
IN-EN VERKOOP VAN MOTOREN
ZOEKOPDRACHTEN

✉ INFO@TOTALDRIVE.NL ☎ 06 21 34 05 24 🌐 WWW.TOTALDRIVE.NL

📍 DOCTOR HUIB VAN DOORNEWEG 8C | 5753 PM, DEURNE

**MC Laurentia
2026-05-02 lange rit Limburg 263 km**

**we rijden via Roermond naar Duitsland
met een pauze
bij bakkerij Kamps in Wegberg, dan door naar
het 3 landenpunt in Vaals
waar we lunchen bij de Bokkerijder,
om vervolgens te tanken in België,
daarna onze weg vervolgen naar Nederland
en nog even een pauze bij
cafe terras de Sjloes in Born,
van daar uit weer naar Milheeze**



Bart van Well



bloemsierkunst woondecoratie



Bloemsierkunst Bart van Well

Van de Poelstraat 3
5761BW Bakel
Nederland

✉ bartvanwell@live.nl

☎ 0492-574014

Biedt u een zeer uitgebreid assortiment in o.a. snijbloemen, kamerplanten, boeketten en gelegenhedsbloemwerken.

Dit is nog maar een greep uit ons assortiment

In onze winkel in Bakel kunt u terecht voor het actuele aanbod.
Een passend advies en bloemwerk op maat.



DELIKAAT

GEWOON APART

vorstelijk snacken

Meester Hertsigstraat 5
5764 PR De Rips
(0493) 599 488
(06) 52 84 89 30
info@delikaat.eu
www.delikaat.eu

Auto van Dinther

occasions verzekeringen Werkplaats Volvo



Welkom bij Auto van Dinther !

**Wij zijn een autobedrijf met zeer interessante occasions.
Al onze auto's worden grondig nagekeken door onze vakkundige mensen
alvorens ze u worden aangeboden.**



Verder zijn wij het juiste adres voor:

: Onderhoud of Reparatie : Schadeherstel : APK : Volvo specialisatie : Schadetaxatie

**Dit alles doen wij voor alle merken auto's
Ook voor u zijn wij graag van dienst,
bekijk onze website voor verdere informatie.**



Graag tot ziens bij Auto van Dinther Bocht 12 5763 BE Milheeze



0492-341578



info@autovandinther.nl



www.autovandinther.nl

10: Lange rit West-Brabant 3 mei 2025

Door: Lenie

Op zaterdag 3 mei om 08.00 uur stonden er 14 motoren en 15 (bij)rijderd(st)ers klaar voor de lange vrije rit van ongeveer 305 km. De temperatuur is 12,5 gr. mag iets warmer, maar de vooruitzichten zijn goed, verwachting dat het 18-19 gr. zal gaan worden.

Welkom Dorus en Julius, 2 nieuwe leden bij MCL, Willemien kan helaas niet meerijden, maar komt sportief op de fiets voor een gezellig praatje, en om ons uit te zwaaien.



De bedoeling was dat we in 2 groepen van 7 vertrekken, maar uiteindelijk werd de verdeling 8/6 Groep 1 o.l.v. Frans vertrok om 08.10 uur richting Ommel, Valkenswaard naar Mol, waar we gezellig tegelijk met groep 2 o.l.v. Brian bij Restaurant de Beiaard in Mol aankwamen.



De koffie/thee, appeltaart en abdijkoek gingen er in als....., na een gezellig half uurtje vertrok groep 1, uitgezwaaid door Tilly.



In Ravels een plotselinge stop door Jan Maas, lekke band, 2 gaatjes in de achterband, het ijzer stak er nog uit, dit is een jaarlijks terugkomend tafereel lijkt wel 😊





Daarna door, nog ff goedkoop tanken, via Baarle-Nassau, richting Breda, langs Kasteel Bouvigne.

Door Drimmelen naar Waspik, waar we Bij 8 lunchen, ze hadden mij al gebeld, maakten zich ongerust er was nog niemand, door de leuke band van Jan waren wij een uur later, maar groep 2 had er al moeten zijn, wat blijkt.... Brian vond de route te kort en had er 35 km aangeplakt 😊



Alles komt goed, wij zijn net 5 minuten bij Bij 8, en ja hoor, daar komt ook groep 2 aanrijden. Het was er gezellig en de kroketten erg lekker.



Na de lunch vertrekt groep 2 als eerste, Brian en ook Ellis moeten op tijd thuis zijn, na 10 minuten gaan ook wij op pad, bij Waalwijk gaat het mis, dorp afgesloten i.v.m. festiviteiten, hier treffen we ook 4 van groep 2, Brian en Ellis zijn snel naar huis, zodoende de groep uitgebreid tot 12 motoren en een alternatieve route gekozen richting Oisterwijk, ook mooi.

We vervolgen de route richting Boxtel en St. Oedenrode, waarna we bij de Vresselse Hut nog een korte pauze inlassen, en van daaruit ieder de laatste km's richting huis gaat.



Het was een mooie rit, ondanks de strubbel 😊 hebben we allemaal genoten en was het erg gezellig.



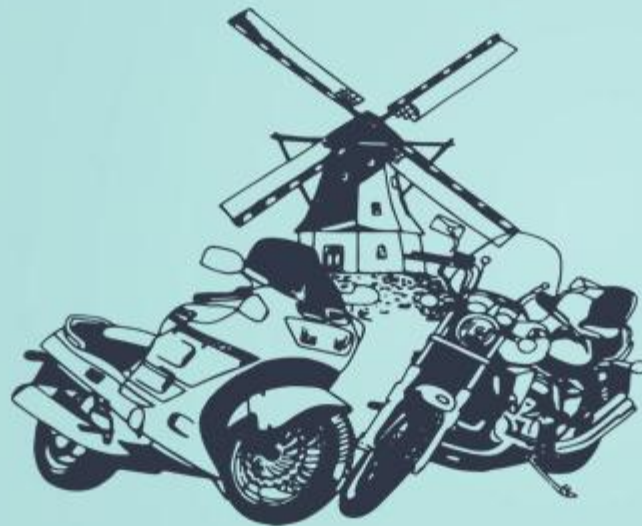
- Onderhoud
- Reparatie
- Schadeherstel
- In- en opbouw van accessoires



Loon 34 5757 AC Liessel
(0493) 34 27 22
info@caravancampertechniek.nl
www.caravancampertechniek.nl



***MC Laurentia
viert haar
30 jarig bestaan***



***16 mei 2026
bij de
Laurentia molen
in Milheeze***





D'NEIK

PARTYCENTRUM

De kroon op elke gelegenheid!

Meester Hertsigstraat 5 5764 PR De Rips (0493) 599 488
www.partycentrumdeneik.nl

VAN DIJK

RIOOLSERVICE

Bolle Akker 7 5761 RW Bakel 0492-552685
info@vandijkrioolservice.nl
www.vandijkrioolservice.nl

Verstoppingen-Rioolaanleg-Camera inspectie-Minigraver-Combi zuig/spuitauto-24 uurs service



MAAKT TIJD VOOR KWALITEIT

handel en bestrating

Adriaans

INFRA - GRONDWERK - BESTRATINGEN - MATERIALEN



www.adriaanshandel.nl - Heikamp 1a Milheeze - 0492 344492

Bent U op zoek naar bedrijfskleding of relatiegeschenk voorzien van een geborduurd logo of tekst.

Of een leuk origineel kado. Ga eens naar

---Stitch@Jans---

- * Levering voor bedrijven, vereniging en particulier
- * Levering bedrijfskleding, badtextiel, relatiegeschenk, kadootjes etc

Kaweide 3, Milheeze Tel: 0630487346



: ma-di-do-vr 9.00 - 15.00 uur

Email: info@stitchjans.nl



Stitch at Jans

Meat Loaf
Bommelfarm & zn

Eerlijk en Heerlijk worst en gehakt van Bommelfarm&zn te koop bij Stitch@Jans

12: Motorrit en BBQ 24 mei 2025

Door: Herman



Het was voor aanvang van de tourrit een bewolkte dag met af en toe wat druppeltjes regen.

Er waren toch 16 rijders en er werden 2 groepen gevormd, de eerste vertrok rond 13.00 uur en er werd meteen een goede vaart ingezet door de voorrijder.

Echter na een paar honderd meter verloor één van de motorrijders een zijkap van zijn motor.

Waarna een mede-rijdster er pardoes overheen reed.

Als groep, zoals het hoort, werd er snel gestopt zodat de ongelukkige rijder zijn onderdeel kon gaan ophalen en wij hierna gezamenlijk ons pad (lees route) konden vervolgen.



Tot aan onze koffiestop bij het Boscafé in Horst bleef het lichtjes regenen en gingen we genieten van een welverdiend kopje koffie of thee al dan niet aangevuld met heerlijk gebak.

De aandacht werd verlegd naar een ander lid die zijn splinternieuwe gehoorapparaat kwijt was geraakt, volgens zijn telefoon moest het gehoorapparaat ergens in 't gebouw liggen en na enig speurwerk, werd die ook terug gevonden in de buurt waar we ons genesteld hadden. Eind goed, al goed.



Na de koffiestop toen we weer buiten bij de motoren stonden werd unaniem besloten om de verdere rit in te korten door rechtstreeks naar onze thuishaven te rijden, aangezien de regen de overhand begon te krijgen.

In de regio Milheeze/ Bakel haakte de één na de ander af om zich thuis op te frissen en de kleding te drogen te hangen en zich op te gaan maken voor het jaarlijkse BBQ feest bij de molen Laurentia.

Het was een mooie tourrit met de nodige incidentjes waarover nog lang gesproken zal worden... 😊

De BBQ was goed verzorgd, grote opkomst, 30 personen, gezellig, en mede dankzij de eerder opgezette partytent stonden we droog en uit de wind. Gezellige uurtjes volgden.



Zo gezellig dat een aantal mensen om 22.00 uur echt niet naar huis wilden en toch nog steeds dorst hadden, dus een inmiddels opgeruimd kratje werd weer uit de bus van Frans en Lenie gehaald en de dorst gelest 😊



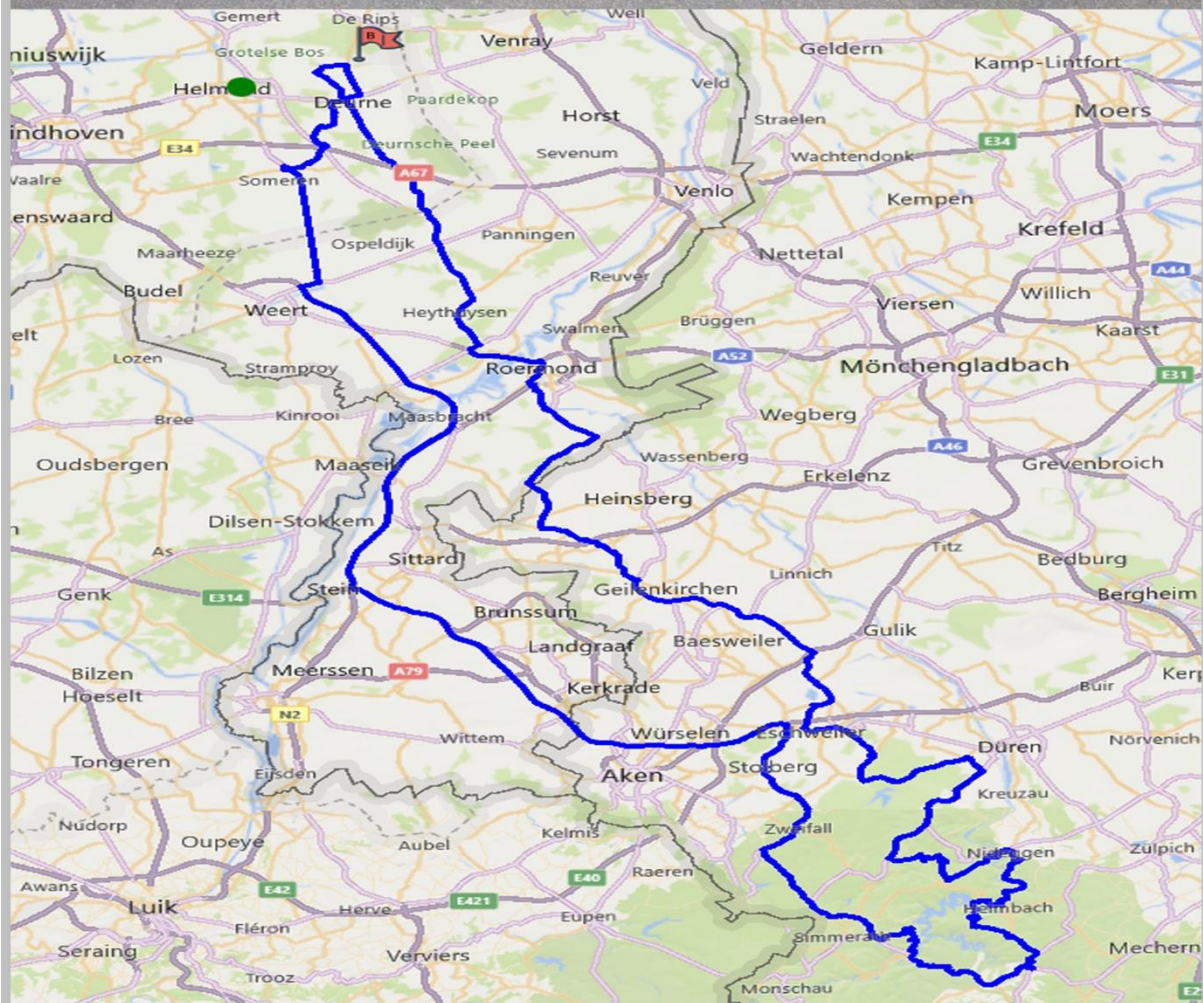
Mares en Francien bedankt voor de gastvrijheid. Rond 23.00 uur kon de poort gesloten worden.

MC Laurentia 2026-05-25



vertrek om 8:00 uur
bij van Kessel

Ad van de Burgt rit 365 km





DekkenDerPaints

VOOR AL UW SPUITBUSSEN
RAL & GRAFFITI & KRIJTSPRAY
& MARKERSTIFTEN

WWW.DEKKENDERPAINTS.NL
DEKKENDERPAINTS@GMAIL.COM

Rozenhof 30 5701 GB Helmond T:+31610398987



www.bomber.nl
info@bomber.nl

Rozenhof 30 5701 GB Helmond T:+31610398987



SHOCKBLACK.COM

GRAFFITI SUPPLIES

www.shockblack.com
info@shockblack.com

Rozenhof 30 5701 GB Helmond T:+31610398987

CAFÈ ZAAL CAFETARIA



“ De Molen ”

Milheeze

*Feesten - Bruiloften
Catering - Tapverhuur*

14: Ad van de Burgt rit 9 juni 2025

Door: Julius

Op 2e Pinksterdag verzamelden we in alle vroegte bij van Kessel in Milheeze.



We vertrokken in 1 groep (9 motoren en 10 personen) richting Duitsland,



uitgezwaaid door Frans en Lenie.

Eerste stuk was voornamelijk snelweg. Eerst N270 richting Venray, daarna A73 richting Venlo en toen A61 richting Stolberg.

Hier hebben we een koffiepauze gehad bij de McDonald's met iets lekkers erbij althans ik wel. 😊

Hierna ging het door over regionale wegen door het hart van de Eifel. Het landschap wisselde af tussen mooie vergezichten, beboste gebieden, stadjes en hier en daar wat water. Vooral leuke bochten en klimmen en dalen wat zorgde voor de nodige pret.

Het was af en toe wel lastig om als groep bij elkaar te blijven. De voorste en achterste hadden geen Bluetooth verbinding met elkaar.

Ook waren er wat omlleidingen in de regio. Uiteindelijk hebben we nog even goedkoper dan in NL getankt en daarna op een iets andere locatie geluncht, maar dat was meer dan prima.



Iedereen had voornamelijk schnitzel, hamburger en curryworst en dat smaakte volgens mij prima. Brian ging nog voor asperges bij de schnitzel en dat zag er ook heerlijk uit. Daarna met een volle buik via België weer richting ons mooie landje.

We kwamen door een dorp waar festiviteiten waren met grote vlaggen, hier moesten we stukje



omheen en toen weer de A2 op door de tunnel bij Maastricht. Normaal zou je die volgen tot in de buurt van Nederweert maar er was een ongeluk gebeurd daar ergens en geadviseerd werd om anders te rijden. We hebben toen nog een stop gemaakt in Schimmert en wat gedronken en sommigen nog wat lekkers gegeten bij 't Weverke waar we ontvangen werden in onvervalst (Zuid)Limburgs accent.

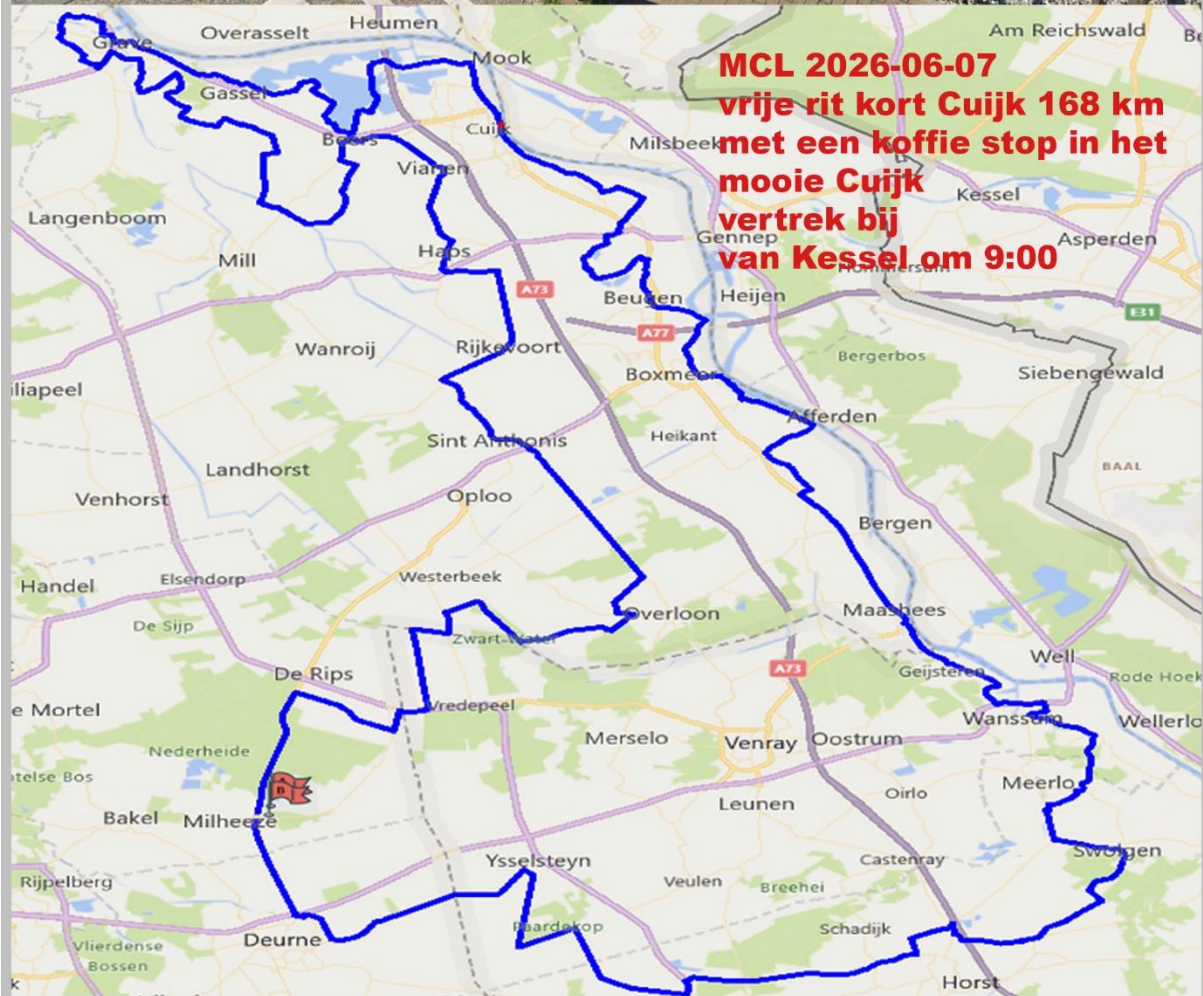
Daarna de motor op richting Roermond en N279 richting Helmond/Bakel. Het was een mooie dag qua weer en heel gezellig met de motorclubleden. Dit was mijn 2e rit en ik hoop dat er nog vele mogen volgen!



**Voor motor banden
tegen scherpe prijzen**

**dan bent u
bij mij op
het juiste adres**

**Jan Bukkems
Tweede Stichting 15
5841 DC Oploo
06-22930778**



V. D. VEN



J. van de Ven
Grondwerken & Transportbedrijf
Binnenveld 7a
5763 BT Milheeze
T: 0492 - 343041
M: info@grondwerken van de ven.nl

■ GRONDWERK ■ TRANSPORT ■ ZAND ■ GRIND ■ MAATWERK

16: Maasrit 22 juni 2025

Door: Lenie



Ondanks de warmte voorspelling (29 gr.) toch een grote opkomst, om 09.00 uur stonden 9 motoren en 10 leden klaar om aan de rit te beginnen, Henk uit Geldrop wilde graag als gast een keer meerijden, was bij de zegening geweest, had toen ook die route gereden.

Verskillende leden die altijd/vaak meerijden waren op vakantie, maar ondanks dat een hele mooie opkomst.



Willemien kwam ons uitwaaien, vond het te warm om te rijden, even met iedereen een praatje gemaakt. Toen zagen we nog 3 leden aan komen rijden, Harry, Koen en Jan Bukkems, leuk om ook die te zien, maar zij hadden afgesproken om met vriendengroep Gemert een andere route te rijden, vertrekpunt ook van Kessel 😊

Er werd besloten om met 9 motoren toch in 1 groep te gaan rijden, wel veel, maar om te splitsen te weinig.

Richting Vredepeel, St. Hubert, het mooie Keent, richting Niftrik, waar we onze eerste koffiestop hadden gepland, tot daar was de temperatuur prima, 25 gr. Na een gezellig half uurtje verder langs de Maas richting Appeltern, Lith, hier met de pont overgevaaren en door naar Empel waar we bij de Blauwe Sluis hadden gereserveerd voor de lunch. Inmiddels was de temperatuur toch wel gestegen, Frans had al verteld dat hij een alternatieve kortere route had gemaakt vanaf de lunch, mocht het te warm worden.



Na een uurtje was het tijd om op te stappen, de zon was inmiddels af en toe achter de wolken verdwenen, wat wij niet erg vonden, en werd besloten om toch volgens de normale route verder te rijden.



Via Vlijmen, Vught, Gemonde naar Liempde, waar we bij Wachtpost 5 de droge kelen konden smeren. Inmiddels hadden we wel een paar keer een klein beetje regen gevoeld, we werden niet erg nat, en droogden daarna weer snel op, maar om nu te zeggen dat het echt verkoeling bracht, nee.

De ergste hitte was weg, en het was goed vol te houden. Na deze stop, waar het heel mooi zitten was in het buitengebied, erg rustig, reden we verder richting St. Oedenrode, Mariahout, om vervolgens via Lieshout,

Helmond, Bakel weer huiswaarts te gaan.

Er werd her en der gezwaaid, tenslotte kwamen we met 5 motoren aan in Milheeze. Henk uit Geldrop was zeer enthousiast, gaat zeker nog een keer mee, en overweegt om lid te worden van MCL. Mooie rit, fijn gereden, was gezellig onderweg, dus.... Een geslaagde dag.

MC Laurentia
2026-06-20 lange rit Tilburg 253 km

↓ **1e stop na 65 km**



↓ **2e stop na 91 km**



↓ **3e stop na 96 km**



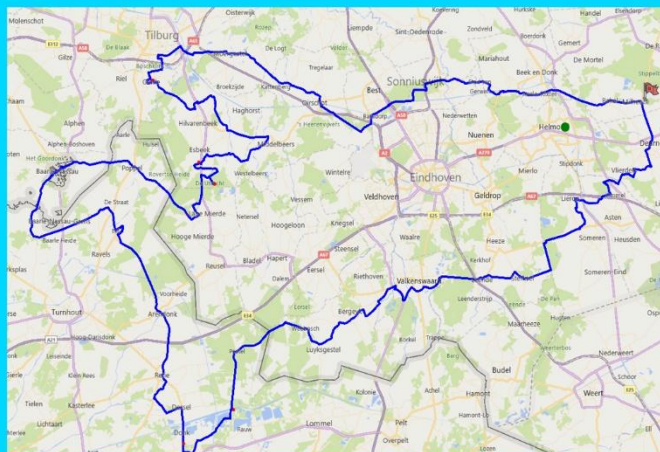
↓ **4e stop na 167 km**



↓ **5e stop na 175 km**



6e stop na 253 km
dan zijn we weer
terug in Milheeze
rond 17:15 uur



18: File rijden:

Mag je zelf weten tussen welke twee rijen auto's je tussen de file door rijdt? Nee! Toch zijn er nog altijd motorrijders die dat niet lijken te weten, en er is nog veel meer onduidelijkheid over hoe je veilig file filtert. We zetten het dus even voor je op een rij.

Al sinds 1991 is het niet meer verboden om met je motor op Nederlandse snelwegen tussen de file door te rijden. Om risico's zoveel mogelijk te voorkomen is de op www.motorplatform.nl te vinden filegedragscode opgesteld. Wij vertaalden 'm naar onderstaande spelregels en we voegden een aantal praktische tips toe.

●Hoe snel?

In de gedragscode is niet opgenomen tot welke snelheid je mag file filteren, maar Rijkswaterstaat spreekt van een file "als het verkeer met een gemiddelde snelheid van lager dan 50 km/u rijdt." Voeg dus in elk geval bij die snelheid weer op rijstrook 1 of 2 in. Doe dat al bij een lagere snelheid als dat veiliger is, bijvoorbeeld bij smalle rijstroken.



●Hoe lang?

Rijkswaterstaat heeft het pas over een file als die lage snelheid over een afstand van meer dan twee kilometer gereden wordt, maar vanaf de motor kan je natuurlijk niet zien hoe lang de rij auto's is. Wat je wel weet, is dat je op de motor niet achteraan moet aansluiten. Begin dus gewoon met file filteren waar de file begint; dan kom je het eind vanzelf tegen.

●SPELREGELS VOOR MOTORRIJDERS

Snelheidsverschil max. 10 km/u

Houd je tempo laag: je mag de auto's in de file met maximaal 10 km/u snelheidsverschil passeren. Grotere snelheidsverschillen zijn een belangrijke oorzaak voor aanrijdingen in de file. Bovendien leiden ze tot irritatie en schrikreacties.

Naderen file

Houd bij het naderen van een file achteropkomend verkeer in de gaten. Gebruik eventueel je remlichten of alarmlichten om dit verkeer te waarschuwen. Kies je positie tussen de auto's pas als dat veilig is: ga niet file filteren voordat het verkeer in beide stroken stilstaat of dezelfde lage snelheid aanhoudt.

●Positie tussen 1 en 2

Je kiest je positie altijd tussen de auto's op de twee meest linkse rijstroken (rijstroken 1 en 2). Automobilisten weten zo waar ze motorrijders kunnen verwachten. Bovendien voorkom je zo dat een



automobilist die ruimte maakt voor een motorrijder tussen strook 1 en 2 en tussen 2 en 3 passerende motorrijder aanrijdt.

- Volgafstand

Rijd je met meerdere motorrijders door de file, houd dan twee autolengtes volgafstand aan. Laat je niet gek maken door een motorrijder die sneller wil, maar maak ruimte en laat je achtervolger



passeren.

Twee auto's ertussen is toch veiliger...Wees alert

Zit er een gat in de file, wees dan alert op automobilisten die opeens van rijstrook wisselen. Bij hoge temperaturen en stilstaande files is de kans op openslaande deuren groot. Houd de voorwielen van auto's in de gaten en kijk uit voor auto's die lijken te slalommen.

- Achteraan?

Sta je als laatste in de file en kan je er niet tussendoor? Zet dan je alarmlichten aan en houd zo veel mogelijk afstand van je voorligger. Zet je motor in z'n één, hou je spiegels in de gaten en begeef je tussen de auto's zodra daar ruimte voor is: het is daar veiliger.

- Einde file

Zodra het verkeer weer op gang komt, voeg je in op rijstrook 1 of 2. Gebruik daarbij je richtingaanwijzer.

Knipperlichten

In de oorspronkelijke gedragscode is opgenomen dat je "om verwarring te voorkomen" bij het file filteren geen richtingaanwijzers of waarschuwingslichten gebruikt. Toch zetten verreweg de meeste motorrijders hun waarschuwingsknipperlichten wél aan. Begrijpelijk, want zo attendeer je



automobilisten op je aanwezigheid, zeker in het donker en bij regen. Het gebruik van richtingaanwijzers – bij gebrek aan alarmlichten – zou wel voor verwarring kunnen zorgen, maar die kans is in de file veel minder groot dan daarbuiten. Gebruik geen groot licht anders dan als kort signaal. Het voeren van groot licht kan tot verblinding en daarmee tot irritatie leiden. Zeker in het donker ben je zo beter zichtbaar.

- Rijstrook minder

Als een snelweg één rijstrook smaller wordt, dan is het meestal de meest linkse strook die vervalt. Rijstrook 2 wordt dan de nieuwe rijstrook 1. Die situatie leidt vaak ook tot andere rijstrookwissels. Ons advies: voeg bij zo'n versmalling tijdig in op rijstrook 2, sukkel even met het verkeer mee en ga pas weer file filteren als dat rijstrook 1 geworden is.

En meer...

- File filteren in tunnels is geen goed idee. Automobilisten zien je slecht aankomen, er is weinig ruimte en veel drukte en de plek is een ramp voor hulpdiensten. Gewoon even met de file mee, dus.
- Ook als je niet te snel gaat, kan er opeens een auto jouw kant op komen. Houd tijdens het filerijden dus je vingers op rem- en koppelingshendels. Elke centimeter minder remweg is er een.
- Automobilisten gaan vaak aan de kant als ze je zien naderen. Heb je de tijd en de ruimte, bedank ze dan met een opgestoken hand, een knikje of het bekende uitgestoken been.
- Aan de voorwielen van de auto's zie je het eerst wat ze gaan doen. Houd ze in de gaten maar fixeer je er niet op.
- Ga je naar het buitenland? Kijk vooraf even of file filteren daar toegestaan is. Op deze pagina wordt dit voor een aantal landen expliciet aangegeven. Weet je niet of het wel of niet mag, kijk dan naar wat andere motorrijders doen.
- Heb je zelf nog aanvullende filefiltertips of ervaringen waar je andere motorrijders een plezier mee kan doen? Laat ze ons weten op redactie@motorrijdersactiegroep.nl!

Afspraak, geen wet

Voor de duidelijkheid: het gaat in Nederland dus om een gedragscode, niet om een wet. Bij een aanrijding met een van rijstrook wisselende automobilist ga je als motorrijder dus niet automatisch vrijuit. Aan de gedragscode zijn geen rechten te ontleenen. En tot slot: als er een file staat, mag je natuurlijk nergens rijden waar dat normaal ook niet mag.

● SPELREGELS VOOR AUTOMOBILISTEN

De gedragscode filerijden geeft ook een aantal spelregels voor automobilisten. Heel in het kort:

- Geef motorrijders de ruimte. Houd links aan als je in rijstrook 1 rijdt, en rijd wat meer naar rechts in rijstrook 2.
- Kijk regelmatig in je spiegels. Zo schrik je niet van 'plotseling' passerende motorrijders. Check je spiegels dubbel en geef tijdig richting aan als je van rijstrook wilt wisselen. Er zijn motorrijders die met meer dan de afgesproken 10 km/u snelheidsverschil door de file rijden, maar ook daar wil je geen aanrijding mee- al was het omdat de file er alleen maar langer door wordt.

- Openslaande portieren zijn levensgevaarlijk. Stap dus liever niet uit. Moet er toch een deur open, zorg dan dat je zeker weet dat je er geen motorrijder mee vangt.

Met dank aan:

Tekst: Hugo Pinksterboer
Beeld: MAG media, Paul Oor Eerder uitgegeven:
MAG Magazine 193





zondag 28 juni 2026

TT Assen

wel graag zelf afspreken met andere leden

vertrek om 6:00

uur bij van Kessel



Shell Nederland en Van Kessel hebben een intentieverklaring ondertekend om toe te werken naar een strategisch partnerschap. De samenwerking is gericht op het versterken van de dienstverlening aan zakelijke klanten in Nederland en het versnellen van de energietransitie richting netto nul uitstoot. Beide partijen delen de ambitie om duurzame energieoplossingen toegankelijker te maken en gezamenlijk te groeien in een markt die sterk in ontwikkeling is.



Van Kessel uit Milheeze (NL) en Verolub uit Lummen (BE) zijn een strategische alliantie aangegaan voor de distributie van Castrol producten in de Benelux. Beide bedrijven zijn al decennia lang 'authorized distributor' van Castrol lubricants aan automotive, agri, transport en industriële bedrijven in Nederland, België en Luxemburg.

Ben jij als garage- of werkplaatsmedewerker op zoek naar de beste oplossingen voor elektrische voertuigen? Bij Van Kessel hebben wij de nieuwste Castrol ON EV-vloeistoffen voor jou in huis. Deze vloeistoffen zijn speciaal ontwikkeld voor natte en droge transmissies. Ze zijn ontworpen om jouw werk efficiënt en professioneel te ondersteunen. Ze helpen niet alleen om de actieradius te verbeteren, maar verlengen ook de levensduur van het aandrijfsysteem.



DERKS

EXCLUSIEF MAATWERK

ROB DERKS

A Milheesestraat 17
5763 AD Milheeze

T +316 83 00 90 34
E info@derksexclusiefmaatwerk.nl
W derksexclusiefmaatwerk.nl

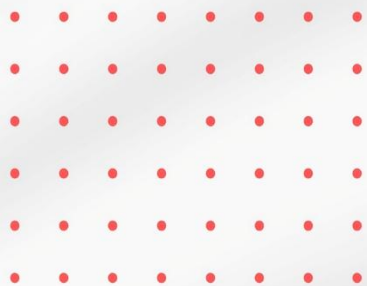
ONTWERP
EN REALISATIE

HOOG SEGMENT
MAATWERK

TOTAAL
PROJECTEN

Elgran

Logistic training



UW LOGISTIEKE OPLEIDER

OPLEIDINGEN

- Rijopleidingen
- Code 95
- Veiligheid
- Interne Transport
- Medische keuring (ook 75+)
- Pasfoto's en rijbewijs aanvragen

CONTACT:

0492-263643

www.elgran.nl



Stuc&Door

binnen- en buitenwerken



Peeldijk 22
5763 PC Milheeze
Telf: 06-52878973
E-mail: info@stucendoor.nl



Motor Verhuur Oploo

Ervaren hoe een motor rijdt,
behoefte om motor te rijden?
Bij ons is dit mogelijk.
Wij hebben de Honda Deauville
en de Suzuki Bandit.
Heb je motor rijbewijs zwaar,
en ben je ouder dan 25 jaar.
Dan is dit de kans om deze
motoren te huren.
Dus zin in een ritje,
of een weekendje weg?
Huur dan een motor bij.

Jan Bukkems
Tweede Stichting 15
5841 DC Oploo



maak een afspraak op onze website
www.motorverhuuroploo.nl/home

**Teunesen**
zand en grint

Exploitatie "De Peelhorst"
Kaak 7 5763 PK Milheeze

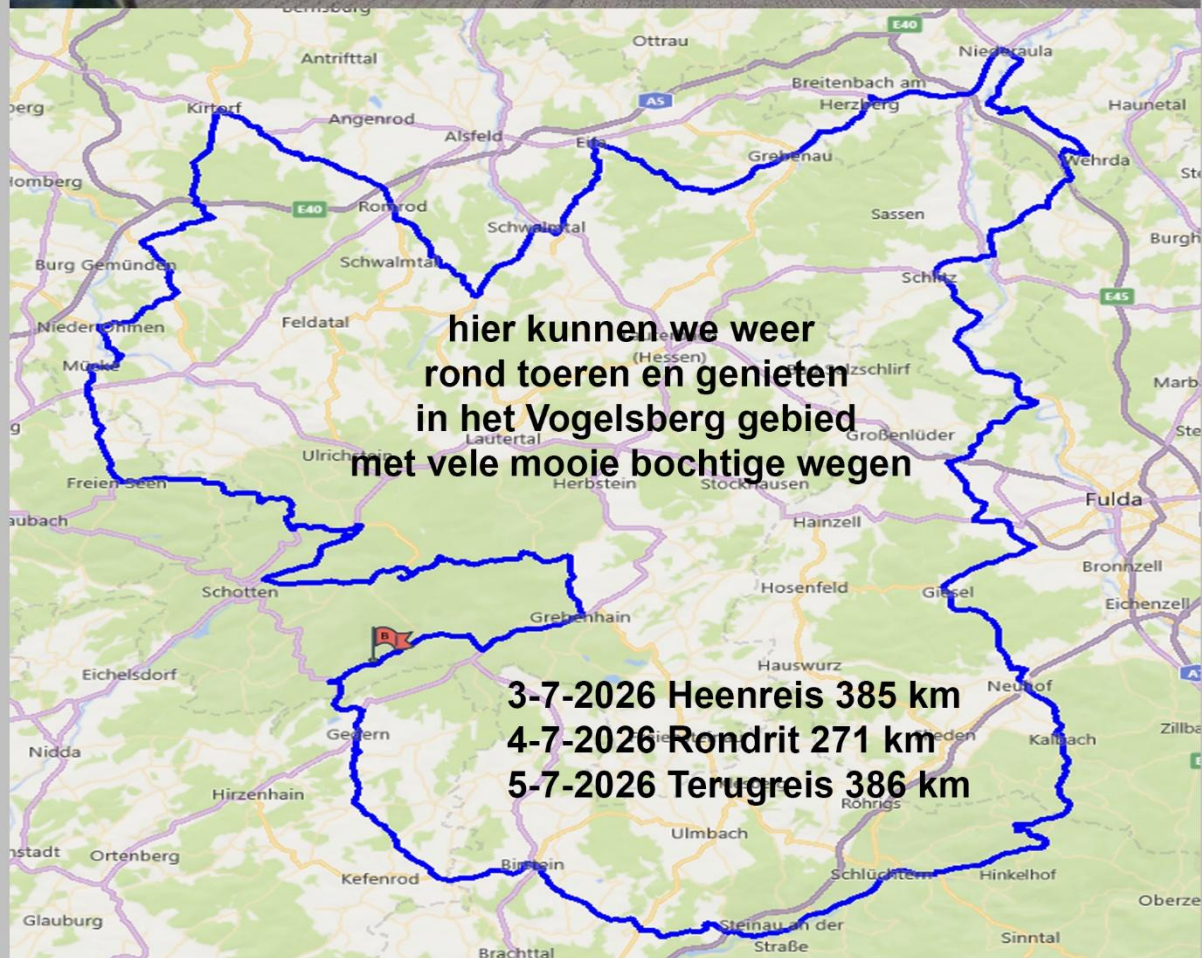


Hoofdkantoor:
Hoogveld 16 6598 BL Heijen
Telf: 0485-512500
E-mail: info@teunesen.nl
Web: www.teunesen.nl

MC Laurentia 3/4/5 juli 2026 weekend Duitsland



Het hotel
Landgasthaus Zur Birke
Niddergrund 7 63679 Schotten Burkhardts



hier kunnen we weer
rond toeren en genieten
in het Vogelsberg gebied
met vele mooie bochtige wegen

3-7-2026 Heenreis 385 km
4-7-2026 Rondrit 271 km
5-7-2026 Terugreis 386 km

21: MCL Weekend Schwalbach 4,5,6 juli 2025

Door: Christian

Het was een zonnige vrijdagochtend in 2025 toen wij, vier enthousiaste motorrijders van Motorclub Laurentia, om 09.00 uur vertrokken voor ons jaarlijkse motorweekend. Verschillende leden van de motorclub vertrokken in groepen groot en kleiner tussen 8 en 9 uur, wij vormden toevallig een groep van 4 personen. In totaal waren we met 36 leden.

Onze route leidde ons richting de A2 bij Nederweert, waar we een stuk snelweg volgden om met een beetje snelheid richting Schwalbach te kunnen rijden. Eenmaal in Duitsland aangekomen, genoten we van de eerste mooie bochten in de Eifel. We



motorrijders daar!

Naarmate de dag vorderde, werd het al wat later en moesten we het laatste stuk flink doorrijden. De laatste 200 km legden we in één stuk af, zonder te tanken. Hoewel we even de weg kwijt waren, vonden we deze snel weer terug. Onderweg hadden we te maken met drie omleidingen, maar we hoorden dat



aangekomen en de meesten genoten al van een glas bier en wat hapjes als welkom.

doorkruisten vrijwel het hele gebied voordat we Luxemburg bereikten. Andere groepen kozen ervoor om via België naar Luxemburg te rijden, maar wij genoten van de gladde wegen en het makkelijke rijden in Luxemburg.

Onderweg hadden we twee pauzes. De eerste stop was bij een bakkerij waar we genoten van een heerlijk gebakje. De tweede stop was bij een typisch motorrestaurant, waar we buiten een broodje hamburger of een stevige maaltijd nuttigden. We waren zeker niet de enige



andere groepen ook veel omleidingen hadden gehad, ondanks hun andere routes.

Om 18.05 uur arriveerden we bij het hotel in Schwalbach, waar bijna iedereen al was aangekomen. Nadat we onze hotelkamers hadden opgezocht en weer beneden kwamen, zagen we dat de laatste vijf ook gearriveerd waren. Iedereen was veilig

Na een half uur gezellig kletsen was het tijd om te gaan eten.

Het diner stond al klaar bij de burens. Omdat we zo'n braaf gezelschap waren, mochten we binnen zitten. We genoten van een klein voorgerechtje en veel vlees, gevolgd door een heerlijk toetje buiten. Omdat het 30 graden was, was het dessert natuurlijk ijs.

Later keerden we terug naar het hotel, waar we achter het hotel onze laatste biertjes dronken en de nodige gesprekken voerden. Daarna was het tijd om te rusten voor de volgende motordag.



Dag 2: Een prachtige rit door Duitsland en Frankrijk



Gisteren hebben we 423 km gereden, vandaag gaan we

proberen dat te overtreffen. Iedereen was vanochtend weer goed uit bed, de eerste stond al iets na zeven uur buiten en de laatste rond 07.45 uur. Na de grote verhalen over de vorige dag, zat iedereen om



08.00 uur aan het ontbijt. Zoals we gewend zijn van dit hotel, was het ontbijt weer erg

uitgebreid, met volop eieren, fruit en zelfs zalm.

Om 08.45 uur vertrokken de eerste motoren voor een langere rit op dag twee. Ook wij gingen op pad, met een rit van ongeveer 400 km voor de boeg, richting Frankrijk. Eerst een stukje door Duitsland, en



daarna door een druk bevolkt gebied in Frankrijk voordat we bij de mooie bochten kwamen.

Eenmaal in de rustigere omgeving, met de

mooiste bochten en vaak goede wegen, vergaten

we de drukte snel.

Op naar een bocht in de vijfde versnelling. In de verte zie je een bocht aankomen, dus je schakelt terug van 5 naar 4 en dan naar 3. Je ziet dat het een lange, mooie bocht wordt. Je positioneert je aan de buitenkant, rijdt van buiten naar binnen naar buiten, laat het gas een

beetje los en remt af op de motor. Halverwege de bocht geef je een beetje gas en bij 3/4 geef je vol gas, op weg naar de volgende bocht. Dit is een haarspeldbocht, dus je remt iets meer af en schakelt terug naar 2 om de scherpe bocht te kunnen maken. Ook nu weer van buiten naar binnen, midden in de bocht een beetje gas en aan het einde vol gas. De tractioncontrol zorgt ervoor dat er geen grote



ongelukken gebeuren.



Zo blijf je een hele poos bezig, met een zonnetje van 25 graden en goed gezelschap dat allemaal dezelfde dingen leuk vindt. Zo beleef je een prachtige middag. Deze keer was de rit geen 423 km, maar we bleven rond de 380

km toen we weer terugkwamen.



Ook vandaag

zochten we weer naar een leuk restaurantje. Het eerste restaurant waar we aankwamen, zat al een andere groepen uit Milheeze, die aan grote stukken vlaai zaten. Wij kozen voor een iets kleiner stukje, wat ook erg goed smaakte. Na een half uur reden we weer verder. We maakten een mooie trip, zagen prachtige bochten en stopten nog een keer bij een restaurantje. Helaas sloot het net de deur toen wij

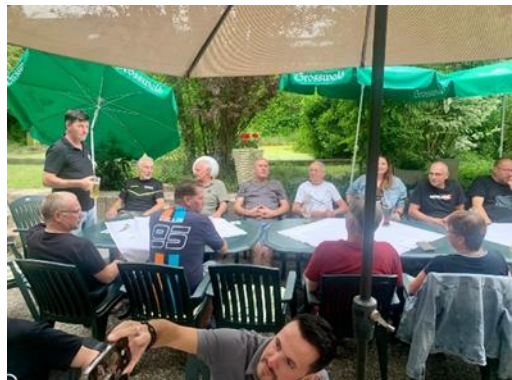
aankwamen, want het was open tot 14.00 uur en het was 14.05 uur. Dus reden we weer een stuk verder.

In een dunbevolkt gebied kochten we bij een supermarkt een broodje en wat te drinken, en tankten we. De laatste 100 kilometers richting Schwalbach. Rond 17.30 uur waren we weer in Schwalbach, waar er al velen gearriveerd waren, maar wij zeker niet de laatsten waren. Na veel mensen gesproken te hebben en wat drone-opnames gemaakt te hebben, stond het avondeten weer



klaar bij de burens. Het eten was weer goed, nu met schnitzel en friet, met een lekker toetje na. Iedereen kon goed gevuld

aan een pilsje beginnen.



Ik schreef dit stukje voordat de avond begon, maar ik neem aan dat het ook vanavond weer gezellig zal zijn. Iedereen is vandaag weer veilig teruggekomen. Op de weer app zie je dat het inmiddels in



Milheeze regent, dus we zullen morgen waarschijnlijk nat worden. Tot morgen!

Dag 3: Een andere ervaring.

Dag drie van ons motorweekend was heel anders dan de

eerste twee dagen. De avond ervoor was het gesprek van de avond! wat zou het weer morgen brengen? Alle weerapps voorspelden slecht weer, maar de meeste gaven aan dat de regen pas rond 12.00 uur zou komen. Dus gingen we met een gerust hart naar bed.



's Ochtends stonden de vroege vogels al op tijd buiten om naar het weer te kijken. Het zag er nog goed uit, droog en een klein zonnetje kwam tevoorschijn. Ruim voor 08.00 uur zat iedereen alweer aan de ontbijttafel.

Het ontbijt zag er wederom goed uit, maar zoals dat gaat, went alles wat goed is snel en sprak niemand er meer over. Iedereen liet het zich echter goed smaken. Daarna

was het tijd om de spullen te verzamelen, alles weer in de koffers te doen en op de motor te binden. Tegen 09.00 uur vielen de eerste kleine druppeltjes.

Enkele geluksvogels waren al heel vroeg vertrokken, maar ongetwijfeld zijn zij ook de regen tegengekomen. De motorrijders die rond 09.00 uur vertrokken, wisten nu zeker, we gaan niet wachten tot 12.00 uur, maar doen alvast ons regenpak aan. Iedereen die om 09.00 uur vertrok, had dus een regenpak aan.



Rijden in de regen is wel even anders dan in de zon. De temperatuur lag tussen de 12 en 14 graden, met veel water op de weg. Soms zag je plassen met schuim erop en als je voorganger door zo'n plas reed, zag je nog een straaltje bubbels op de weg achterblijven. Dan weet je dat je voorzichtig moet rijden. Het rijden van buiten naar binnen naar buiten blijft natuurlijk, maar het gas wordt aanzienlijk voorzigtiger behandeld.

Om 09.30 uur was iedereen dan ook weg. Enkele kozen ervoor om de snelweg naar huis te nemen, maar velen reden de geplande route. Onderweg zagen we al mensen bij een restaurant zitten, althans, we zagen de motoren buiten staan. Het eerste tankstation in Luxemburg werd druk bezocht door de motorrijders van MC Laurentia. Het was een drukte van jewelste met komen en gaan van onze clubleden die nog graag even goedkoop wilden tanken of wat alcohol mee wilden nemen, want die is daar ook aanzienlijk goedkoper.

Voor ons gold dat we weinig tussenstops hebben gemaakt. Behalve bij het tanken, zijn we even gestopt. Bij het laatste tankstation in België hebben we ook even binnen gestaan om naar het toilet te gaan en onze kleren nog eens te fatsoeneren, want links en rechts was de regen er doorheen gekomen en niemand was nog helemaal droog. Maar bij dergelijke regen is dat ook vrijwel onmogelijk.



Vanaf de grens België-Nederland zijn we direct naar huis gereden. Rond 15.30 uur waren we thuis. De totaal teller staat op 1145 km, dus vandaag was ook weer een mooie rit. Van 806 naar 1145 km was het resultaat van dag 3.



Een motor is nog omgekieperd bij een tankstation en ik hoorde via via dat er een motor onderweg zomaar ineens geen elektro meer had, maar deze motor is opgehaald en ook weer thuisgebracht. Iedereen is weer veilig thuis aangekomen, hoewel ik moet aangeven dat één motorrijder er nog een weekje vakantie aan heeft geplakt. Ik neem aan dat hij ook veilig is aangekomen. Al met al was het een zeer geslaagd weekend en zeker weer vatbaar voor volgend jaar. Na 27 keer motorclubweekend MC Laurentia is dit gegarandeerd.

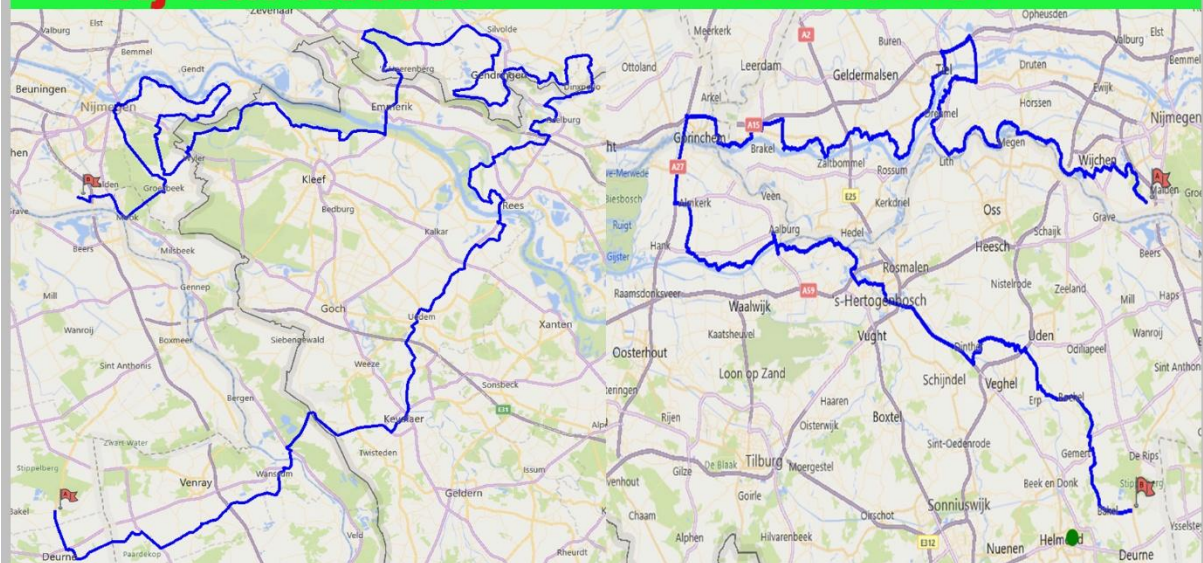
Bedankt voor het organiseren en het uitzetten van de routes! Nu drogen van de natte pakken 😊

MCL 22 en 23 augustus blokhut weekend in Heumen



heenereis 245 km
22-08-2026
vertrek om 9:00
bij van Kessel

terugreis 229 km
23-08-2026
vertrek om 9:00
in Heumen





" EENVOUD IN
COMPLEXITEIT "

- MACHINEBOUW
- MECHANICAL ENGINEERING
- TECHNISCH TEKENWERK

KUUNDERS
technoworks

Kuunders Technoworks B.V.
Houtakker 3
5761 DD Bakel

T: 0492-238008
E: info@kuunderstechnoworks.nl
W: www.kuunderstechnoworks.nl



Royackers  **Beton**

Beton, Kelders & Betonwerken

0492-343030 • beton@royackers.nl • www.royackers.nl

Als 't om beton draait...



23: MCL Blokhut weekend 23, 24 augustus 2025

Door: Lenie

Om 08.00 uur stonden er 9 motoren en leden klaar bij van Kessel, het had een beetje geregend, was een beetje fris, maar de vooruitzichten zijn goed.

Uitgezwaaid door Willemien vertrokken we richting Friesland.

Het eerste stuk richting Grave was niet zo spectaculair, maar daar moet je ff doorheen, via Nijmegen, Arnhem richting de Veluwe, in Hoenderloo was de eerste koffie stop gepland bij Brunch, leuk adres, lekker gebak.



Overall stond de heide in bloei, mooie paarse velden.

In Elburg bij restaurant de Herberg was het warm genoeg dat we op het terras konden zitten tijdens de lunch, na een gezellig uurtje vervolgden we de reis richting Kampen, daarna door naar Lemmer voor een drankje en even langs het Wouda gemaal, door



een tijdelijke afsluiting was het te ver lopen, dus plukken we

een foto van internet 😊 zie de website van MCL.

Een korte stop bij de vrouw van Stavoren, fotootje en door..... naar Harlingen.



Om 17.00 uur konden we de koffie aanzetten in de eerste blokhut, mooie grote hut met een klein keukentje, dus zondagochtend eitjes met spek.

De spullen werden uitgepakt, de bedden opgemaakt, daarna was de koffie klaar (ook thee) bij de blokhut van Frans en Lenie, koekje erbij.

Van Jan Relou hadden we een fles boswandeling meegekregen, dus de glaasjes gevuld als aperitief voor ons diner, een toost

op Jan en ook op Willemien, de buurvrouw gecharterd om een foto te



maken, deze naar Jan en Willemien geappt, hopen wel dat ze er volgend jaar weer bij zijn.



Om 18.30 uur was er gereserveerd in het restaurant van de camping, heerlijk gegeten, gezellig gekletst.



Om 21.30 uur wilden er een aantal mensen de zon zien zakken in de zee, de weg over en de trap op, net op tijd, 4 liepen daarna terug naar de blokhut, de anderen hadden nog



dorst, dus terug naar de 2 wachtenden in het restaurant.

Nog gezellig nagekletst in de eerste blokhut tot de uitgaanders terugkwamen, daarna bedtijd, waren toch wel moe na die 300 km.



Om 08.00 uur stonden Frans en Herman fris en fruitig de eitjes te bakken, de koffie stond al klaar, en



bij de picknicktafel van Frans en Lenie werd het steeds drukker, brood gesmeerd en eten maar. Ondertussen alle meegebrachte spullen weer terug op de motor gepakt, zodat we rond 09.00 uur konden vertrekken, wat ook gelukt is, we moesten ook terug weer ruim 300 km rijden.



eerste stop is in Sneek, gewacht en dan richting Hierna door naar de Lemelerberg, de bedoeling was om daar te lunchen, maar door het mooie weer en het was natuurlijk zondag, was



De route was zeker zo mooi als die van zaterdag, Frans had weer goed zijn best gedaan, eerst ff tanken, de een aantal foto's gemaakt, voor de brug Bantega voor de eerste koffiestop.



het daar ontzettend druk en besloten we door te rijden naar Lemele, een mooi plekje en lekker eten. Na de lunch nam Julius afscheid, hij had nog een andere afspraak en ging via de snelweg verder, de anderen vervolgden de route naar Zelhem, waar we de laatste koffiestop hadden gepland, ik moet zeggen dat alle stops super gezellig waren, mooie locaties.

De laatste 88 km reden we in 1 stuk door tot van Kessel, waar we om 18.00 uur aankwamen, net zolang gereden als zaterdag. Een heel mooi weekend, Frans had weer mooie weggetjes gevonden, we hebben genoten.

Moe maar voldaan huiswaarts, de beentjes op de bank. Dank jullie wel allemaal voor de gezelligheid.

zaterdag 2026-09-05
lange vrije rit vertrek om 8:00 bij van Kessel



na 63 km koffie



na 85 km foto stop



na 102 km foto stop



na 140 km foto stop



na 158 km lunch

lengte rit 235 km



CLAASSENBOUWT

Binnenveld 9 - Milheeze - T. 06 46 29 63 53 - claassenbouwt.nl



INSTALLATIE SERVICE MENS

LICHT | KLIMAAT | AUTOMATISERING



Tel. 0492-341700

Milheeze

www.ism-milheeze.nl





BEDDENSPECIALIST BAKEL



Openingstijden

dinsdag t/m vrijdag:
10:00 - 17:30 uur

zaterdag:
10:00 - 16:30 uur



Volg ons op de socials voor
exclusieve aanbiedingen

Ruime keuze & deskundig advies

0492-386262

Bernhardstraat 15 Bakel

AL 48 JAAR UW KAWASAKI DEALER

1978

VAN DE

POL

MOTOREN

HELMOND

2026

Alle Kawasaki modellen op voorraad
Occasions met 1 jaar garantie
Moderne werkplaats
De Koffie staat altijd voor u klaar



Uw specialist voor Kawasaki motoren
Financiering - Verzekering - Inruil - Schaderegeling
Wolfstraat 74 5701 JG Helmond
T: 0492-534129
E: vandepolmotoren@gmail.com
W: www.vandepolmotoren.nl

Op maandag gesloten

**Namens team Quispel
een fantastisch
nieuw motor
jaar gewenst !**



**Wij verwelkomen u graag en helpen u als
BMW Specialist graag verder met uw
BMW onderhoud/advies.
In of verkoop van BMW-motoren
en of het uittesten van ons
specialisme in Wunderlich accessoires.**



**Quispel Motoren
Varenschut 11
5705 DK Helmond
Telf: 0493-319440**

E-mail: info@quispelmotoren.nl

Web: www.quispelmotoren.nl

Web: www.facebook.com/quispelmotoren

Web: www.instagram.com/quispelmotoren/

Openingstijden:

Dinsdag T/M Vrijdag 8.30 T/M 17.30 uur

Zaterdag van 8.00 T/M 17.00 uur

25: Lange rit Rivierenrit 6 september 2025

Door: Lenie

Om 08.00 uur staan er 14 motoren en 15 leden klaar om met volle tank aan de rit te beginnen, we rijden in 2 groepen van 7, de 1^e groep o.l.v. Frans, de 2^e groep o.l.v. Koen.

Het is nog frisjes maar de voorspellingen waren goed, het zonnetje kwam al op.

Eerst naar de Rips, nemen we de Middenpeelweg richting Langeboom, daar verder binnendoor richting Appeltern, Beneden Leeuwen, de route loopt daar over de brug, maar helaas is deze sinds vrijdagavond voor 5 dagen dicht, stond gisteren nog niet op internet vermeld, dus linksom of rechtsom om de Waal over te steken, is beiden ongeveer 50 km extra.



Wij zijn links gegaan, groep 2 rechts, bij de A2 over de Waal en weer terug richting route, 45 min. Later op ons eerste koffiepunt in Rhenen, mooie locatie, daar een appje naar ons lunchadres gestuurd dat we later arriveren.

Helaas groep 2 niet meer gezien, blijkt dat zij de route later pas weer hebben opgepikt.

Na een gezellig half uurtje rijden we verder

richting Wijk bij Duurstede, Schalkwijk, door naar Leerbroek, waar we bij de Pannenkoe onze lunch gepland hebben.



Ondertussen kreeg ik telefoon van Bert dat ze bij het lunchadres zitten, wij komen er aan, moeten nog 20 km. Wat schetst onze verbazing dat bij de

Pannenkoe geen motoren staan, even aan de



eigenaar gevraagd of de 1^e groep al weg is, nee, niemand gezien. Bert maar weer gebeld, tja zitten in Schalkwijk bij een pannenkoeken restaurant, foutje. Al met al ook lekker gegeten 😊

Met gevulde magen weer op pad, in Asperen stoppen we om te tanken, en tegelijk stopt ook de groep van Koen, tja toeval bestaat niet.

Hierna door met de hele groep naar Rossum voor een gezamenlijke stop, laatste drankje en dan richting Milheeze.

Een hele mooie route, jammer dat de Lekdijk 1,5 jaar dicht ligt i.v.m. dijkverzwaring, maar verder heel mooi gereden, enprachtig weer.



Iedereen weer veilig thuis, iets 😊 langer door de omleiding (55 km), maar we kunnen weer terugkijken op een mooie dag.

ServicePartner vanGog

AUDIO . VIDEO . ELEKTRO

Griensvenstraat 17 5763 AR Milheeze
Telf: 0492-341450



**Met MCL naar Stadtkyll
lekker toeren door de Eifel en Ardennen**



**17 t/m 21 september
mogen we verblijven
in Landhotel Eifelblick**





**Advies Ontwerp Aanleg en Onderhoud
Sierbestrating en Renovatie
Voor Bedrijf en Particulier**

T. 06-12242005

www.wouterjoostentuinen.nl



MATRASSEN



LAMINAAT - VLOERBEDEKKING - VINYL - PVC

SPECIALIST VOOR UW:

- MEUBELS • INTERIEUR
- SLAAPKAMER • GORDIJNEN
- RAAMDECORATIE • VLOEREN
- ZITMEUBELN



27: Lang weekend Harz 18-22 september 2025

Door: Lenie

19 aanmeldingen, maar helaas kunnen Jan en Willemien niet mee, ook Koen moet zich afmelden, met 16 leden van MCL naar de Harz.

Om 08.00 uur staat groep 1 bestaande uit Frans, Patrick, Monique, Erik, Theo, Tilly en ikzelf klaar voor vertrek naar de Harz, lange rit, totaal 448 km, Willemien komt ons, heel sportief, uitzwaaien.



Inmiddels zijn er ook 3 motoren van groep 2 aan komen rijden, Jan Nielen, Teun en Joop, de leader van dit groepje, Jan Maas, is er nog niet als wij vertrekken, vreemd.

Later hoorden wij dat Jan wat problemen had met zijn motor, maar uiteindelijk toch naar de Harz onderweg is met de auto.



Een stuk snelweg, snellere binnendoor wegen tot de eerste koffie, daar zagen we nog even groep 2, toen door naar Paderborn voor de lunch, de omgeving wordt mooier, de temperatuur is prima, 19-20 gr. wolkje zonnetje.

De volgende stop is bij hotel Tonenburg, waar MCL in 2008 gelogeed heeft, even wat gedronken en weer door, helaas wat wegomleidingen, maar goed aangegeven, en hele mooie wegen, bochten en vergezichten.

Zo komen we om 18.00 uur bij ons hotel in Braunlage aan, Herman en Fred staan ons op te wachten, die waren een dag eerder vertrokken en hadden een extra overnachting in Paderborn gehad.



Ook Jan is inmiddels gearriveerd met de Peugeot.



Groep 3 met Christian, Brian en Jan Bukkems is ook onderweg, Koen heeft zich definitief afgemeld, hij staat op het punt om opa te worden, 's avonds is kleindochter Ellie geboren, daar moet je natuurlijk bij zijn.

Iedereen was net voor 19.00 uur binnen, gezellig 's avonds gegeten, nog nagekletst en om 22.00 uur was het bedtijd, de bar ging op slot 😊



Vrijdag om 08.00 uur fris en fruitig aan het ontbijt, even tanken, daarna via mooie wegen met fantastische bochten richting onze eerste koffiestop bij de Netzkater kolenmijn, de enige in het Harzgebergte.



Verder door naar Stolberg, gezellig vakwerkstadje, heerlijk op het terras gezeten, het was inmiddels 24 gr, ook groep 2 en 3 stopten hier voor de lunch, gezellig.



Daarna rijden we verder naar de doorwaadplek in Thale, fotostop,



door naar de Titan dam en hangbrug, ook groep 3 zien we daar.



De meesten drinken iets in de schaduw, Tilly, Patrick, Herman en ikzelf gaan de hangbrug op, een korte klim maar dan een fantastisch uitzicht op de brug. Hierna is het tijd om terug te rijden naar ons hotel.



Onderweg nog een klein incident, Theo en ik komen de bocht om op een mooi stukje weg, komt er een zijkoer aanvliegen, deze konden we gelukkig net op tijd ontwijken, gestopt, is de koffer van Fred, telefonisch de groep proberen te bereiken, uiteindelijk kwam Fred terug rijden om zijn koffer op te halen. Een enerverende dag.

Er staat in het hotel weer een heerlijke maaltijd op ons te wachten.



Zaterdag rond 09.00 uur, na een heerlijk ontbijt, vertrokken we voor weer een mooie route, eerst door het Nationaal Park Harz waar we een fotostop hebben bij de kale



sparrenbomen, door de klimaatveranderingen is er droogte, verzwakken de bomen en vreten de schorskevers deze bomen kaal.

Verder door naar Goslar, waar we de metaalerts mijn Rammelsberg bezoeken, ook groep 2 en 3 zien we daar.



Daarna door naar Hahnenklee om de oude Staafkerk te bekijken, een hele klim, niet iedereen loopt mee, jammer, het is zeker de moeite waard. Groep 2 zien we wel rijden, maar zij zijn niet gestopt.



Bij de Okertalsperre eten we een klein vet hapje, helaas is het uitgezochte restaurant gesloten, maar ook dit is voldoende, daarna stoppen we nog even in Ilsenburg voor een foto, en door naar Wernigerode waar bij het station de stoomloc met wagons en ook de diesellocc met wagons op punt van vertrek staan, even wachten dus... Inmiddels is het 32 gr. pffffffffffff



Bij station Brocken staat ook een stoomlocomotief te wachten, erg mooi, deze hebben wij gisteren zien rijden.

Terug in het hotel eerst snel een frisse douche, daarna naar het dorp gelopen voor een ijsje, ook een lekker drankje gaat er wel in bij deze temperatuur, dus een terras opgezocht, kan nog wel even voor het diner, de anderen komen later



ook, op 2 na, Jan Bukkems was zijn drone kwijt, lag niet in de hotelkamer, hij denkt vergeten bij de ertsmijn, teruggedreden, was foetsie, dus aangifte gedaan in Goslar. Brian was ter ondersteuning meegereden.

Terug in het hotel aan tafel voor het diner, Jan en Brian waren inmiddels ook terug, blijkt Jan zijn drone toch op een kast in de hotelkamer te liggen 😊😊😊 Alle rompslomp voor niets.

Zondag rond 09.00 uur Herman en Fred uitgezwaaid, Fred heeft maandag een afspraak, samen uit samen thuis zegt Herman.



Wij vertrokken daarna we voor de laatste dagrit.



Eerste stop in Stiege bij de staafkerk, daarna door naar Silvanas Biergarten in Harzgerode voor een bakkie koffie, de laatste km's worden we achtervolgd door Max Verstappen in een grijze Peugeot met NL kenteken, kunnen hem niet kwijt rijden, blijkt het Jan te zijn 😊, ook groep 2 en groep 3 komen aanrijden. Tijdens de koffie begint het te regenen, dan maar een 2e bakkie, daarna is het droog, zonnetje en 20-21 gr.



Mooie bochten, mooie vergezichten, om 13.00 uur zijn we bij Forellenhof in Mansveld, groep 3 zit hier al, en later komt ook groep 2.



Gezellig, het gezin compleet. De bestellingen liepen wat door elkaar, de keuken was overspannen, maar uiteindelijk toch goed gekomen.

Nog 110 km te gaan, op de helft stond er een koffiestop gepland, maar helaas was dit restaurant gesloten, doorgereden, tja op zondag alles dicht, het werd ook erg donker, om 16.00 uur werd er regen verwacht en besloten we door te rijden naar het hotel. Om 15.50 uur gearriveerd, de laatste km een klein beetje regen, net op tijd terug.

Na het avondeten nog een korte wandeling gemaakt, was echt koud, 's middags was het nog 21 gr., 's avonds 14 gr. Brrrrr



De volgende dag na het ontbijt klaar voor vertrek richting Nederland, nog ff tanken, onze 2e stop is bij hotel Villa Löwenherz waar we in 2011 gelogeed hebben, even koffie gedronken



en door, de bedoeling is om een stuk snelweg te rijden, maar helaas was deze na een tijdje afgesloten, dus een stuk om, uiteindelijk het laatste stuk van de route maar gelaten wat die was en verder alleen via de snelweg, we waren om 18.00 uur bij van Kessel.



Een hele rit, blij dat we er zijn, maar we kijken wel terug op een fantastisch mooi en gezellig lang weekend in het Harz gebergte.

MCL 2026-10-04
vrije rit kort België 166 km
vertrek om 9:00 bij
van Kessel



na 66 km koffie

na 92 km tanken



na 98 km lunch

29: Korte herfststrit 5 oktober 2025

Door: Lenie

Om 09.00 uur staan er 5 motoren (5 leden en 1 gast) bij van Kessel klaar om te starten, erg fris, het blijft tot de lunch tussen de 12 en 13.5 gr., af en toe een klein beetje regen.

We vertrekken richting Nederheide, het Grotelse bos, Gemert richting Bedafse Duinen.

Na 45 km stoppen we voor de koffie bij de Bedafse Pier in Uden, het zonnetje kwam een moment door, maar bedacht zich snel, en



verdween achter de wolken.

Na de koffie de regenjassen uit gedaan, het was droog, maar na 20 km toch een korte stop om de gele jassen door Frans en mijzelf weer aan te trekken, geen heftige buien, maar je wordt er wel nat van 😊



Via Nistelrode, Heesch richting Berlicum, St. Michielsgestel naar Haaren voor de lunch.

Na totaal 98 km gereden te hebben over schitterende weggetjes, soms met natte blaadjes en zand, veel eikels, dus uitkijken, stoppen we bij Pannekoekenhuis Belveren in Haaren, mooie locatie, binnen



lekker warm 😊, en een uitgebreide lunchkaart.

Terwijl wij een heerlijk broodje of pannenkoek uitzoeken gaan boven ons de sluizen open, we zijn net op tijd binnen.

Een gezellig uurtje volgt, daarna vertrekken we richting



Berkel-Enschot, Haghorst, Oirschot, waar onze volgende koffiestop is gepland bij Café Vingerhoeds, daar aangekomen blijkt iedereen de voorkeur te geven aan

doorrijden, het wordt inmiddels ietsje warmer, 15 gr. 😊, als we doorrijden zijn we rond 15.30 uur in Milheeze.



Zogezegd, zo gedaan, mooie weggetjes richting Best, Son en Breugel, Aarle-Rixtel, naar Bakel waar we een korte stop inlassen om afscheid te nemen van onze reisgenoten uit Bakel, Deurne en Geldrop.

Iedereen bedankt voor de gezellige dag, was weer een supermooie route.

MCL 2026-10-25
Snertrit 147km

vertrek om 9:00 uur
bij van Kessel

waar we na de rit heerlijk
kunnen smullen
van een kop



31: Snertrit 26 oktober 2025

Door: Lenie

Om 09.00 uur staan er 25 motoren (+2 duopassagieres)) bij van Kessel klaar om te starten, erg fris, af en toe een spettertje, klein beetje regen 7,5 gr, echt snertweer 😊



Jan komt aangefietst om ons uit te zwaaien, fijn om hem even te zien.



Ook onze gastrijder uit het midden/westen des lands is weer aanwezig, Richard heeft al wat nattigheid gehad vanmorgen,

We vertrekken in 3 groepen richting Deurne, Asten, Helenaveen, Panningen, Helden naar



Kessel waar bij Café de Boesjer de koffie en de vlaai klaar staat, kort na elkaar komen de 3 groepen aan, een

gezellige 45 minuten volgen, daarna geeft Frans het vertreksein voor groep 1.

Het eerste stuk is het weer ons gunstig gezind, inmiddels 10 gr. klein zonnetje, mooie wegen, af en toe nat met blaadjes, uitkijken dus.



Na 40 km krijgen we een omleiding die ons niet bekend was, helaas, maar begint het ook te regenen, we krijgen de volle bui over ons heen, later horen we van groep 2 en 3 dat zij praktisch geen regen hebben gehad, tja.



Behoorlijk nat komen we 12.40 uur al aan bij D'n Eik in de Rips, waar het binnen lekker warm is en de snert en tomatensoep op ons staan te wachten.



Ook de niet rijders, Adriaan, Loes, Julius, Jolanda, Gisele, Fred en Bert zijn gezellig naar de Rips gekomen om samen met ons soep te komen eten.

Ondertussen ontvang ik een appje van Wil, hij is inmiddels thuis aangekomen, motorproblemen



onderweg, heeft de rit niet af kunnen rijden, jammer.

We besluiten te wachten met eten tot 13.15 uur wanneer groep 2 en 3 ook zullen arriveren, was een gezellige 1,5 uur met elkaar, heerlijke soep met roggebrood en katenspek.

Iedereen bedankt voor deze gezellige, mooie afsluiting van seizoen 2025, was weer een supermooie route met gezellige mensen.

Tot volgende week zaterdag tijdens onze feestavond.

A decorative border surrounds the text, featuring a repeating pattern of colorful balloons in yellow, purple, pink, and green, interspersed with small confetti pieces in various colors. The balloons have black outlines and are attached to thin black strings.

de jaarlijkse feestavond

van

MC Laurentia
houden we op

31-10-2026

aanvang rond

19:00 uur

wat we gaan doen is

nog een verrassing

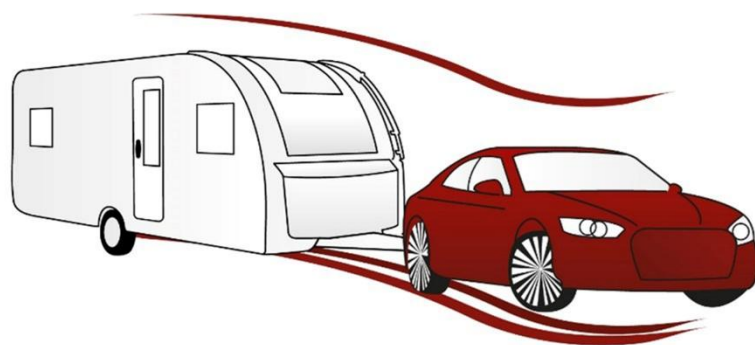
wat we wel weten

is dat het weer

een heel

gezellige

avond gaat worden



AUTO TEWES

SINDS 1964

Voor in / verkoop

van auto's, caravans

en caravanonderdelen

bent u van harte welkom op

Binnenveld 7

5763 BT Milheeze

open op afspraak



06-50522237



auto-tewes@ziggo.nl

33: Feestavond 1 november 2025

Door: Lenie

Tussen 19.15 en 19.30 uur druppelden er 32 leden (en partners) binnen bij de Bosparel in Bakel,



het warm-koud buffet werd voor ons klaargemaakt en rond 19.45 uur konden we gaan eten.

Het was allemaal erg lekker en de meesten gingen voor een 2^e, 3^e of 4^e ronde 😊



Als toetje koffie/thee met een klein Bossche Bolletje/bananensoesje of makaron.



Onder het genot van diverse drankjes was het inmiddels bijna 21.00 uur, op naar de midget/mini golf, met 20 spelers werd er een onderlinge competitie gespeeld, de anderen zorgden voor aanmoediging en sfeer 😊



werden besproken/aangepast en daarna volop in de

De spelregels (wed)strijd, toegepast, sommigen waren wel erg fanatiek, rond 23.30 uur waren de lijstjes ingeleverd bij mij, en het natellen kon beginnen.



Voor de winnaar hadden we een bierpakket, deze ging naar huize Smits, Wendy had gewonnen met 31 punten, waarna Wilbert als 2^e met 32 punten, er was wat onduidelijkheid bij Wilbert over de punten notering tijdens de wedstrijd, volgens Wilbert had hij eigenlijk ook 31 punten, dus dat bierpakket maar samen opdrinken.



De poedelprijs was voor Brian, door de meeste punten te scoren kwam hij in aanmerking voor een grote fles Trappist dubbel.



In het café van de Bosparel werd er nog nagekletst, de drank vloeyde rijkelijk, genoeg spraakwater.



Om 00.45 uur vertrokken de meesten richting huis, een klein groepje had er nog geen genoeg van en bleef nog een laatste pilsje drinken.



Een mooie afsluiting van ons seizoen 2025. 😊



't Streeckhuys

★ proef het verschil ★

VLEES

BBQ

GOURMET

AMBACHTELIJK BROOD

GROENTE & FRUIT

KAAS & DELICATESSEN

WIJNEN

ZUIVEL

CADEAUPAKKETTEN

WWW.STREECKHUYS.NL



KWALITEITSVLEES VAN EIGEN BOERDERIJ

Haageind 24
5751 BC Deurne

0493 - 782 211

Brouwhorst 19
5704 EG Helmond

0492 - 511 469

Proef het verschil!



FLINKERS BOUW B.V.

De daglichtspecialist in de regio Bakel.

Info@flinkersbouw.nl

0641499703

Opgave formulier voor evenementen van MC Laurentia 2026

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	wil graag deelnemen aan de volgende evenementen	<input type="checkbox"/>	Partner
<input type="checkbox"/>	zondag 12 april	Peelland Truckrun 2026 opgave voor 12 maart 2026 geen kosten	<input type="checkbox"/>	Partner
<input type="checkbox"/>	zaterdag 16 mei	Feest 30 jarig bestaan 2026 opgave voor 2 april 2026	<input type="checkbox"/>	Partner
<input type="checkbox"/>	3/4/5 juli	Weekend Schotten-Burkhardts Duitsland 2026 opgave voor 2 april 2026 kosten á € 182,00 pp (2persoonskamer) kosten á € 211,00 PP (1persoonskamer)	<input type="checkbox"/>	Partner
<input type="checkbox"/>	22/23 augustus	Blokhut Weekend Heumen 2026 opgave voor 1 augustus 2026 kosten á € 30,00 per lid kosten á € 30,00 per partner	<input type="checkbox"/>	Partner
<input type="checkbox"/>	17 t/m 21 september	Midweekje Stadtkyll Duitsland 2026 opgave voor 2 april 2026 kosten á € 376,00 pp (2persoonskamer) kosten á € 526,00 PP (1persoonskamer)	<input type="checkbox"/>	Partner
<input type="checkbox"/>	zondag 25 oktober	Snertrit 2026 opgave voor 1 oktober 2026 kosten á € 6,50 per lid kosten á € 6,50 per introducee	<input type="checkbox"/>	Partner
<input type="checkbox"/>	zaterdag 31 oktober	Feestavond 2026 opgave voor 1 oktober 2026 kosten á € ??? per lid kosten á € ??? Partner	<input type="checkbox"/>	Partner
<input type="checkbox"/>	2026	Contributie 2026 betalen voor 1 mei 2026 kosten á € 25,00 per lid	<input type="checkbox"/>	Partner

Graag zo invullen indien deelname gewenst is.

Bij opgave voor de datum, geldt tevens ook dat dan de betaling binnen moet zijn.

Rekening nummer MC Laurentia **NL73RABO0104144149**

Graag vermelden of de partner ook mee gaat.

Dit formulier z.s.m. inleveren bij Christian Thomassen

Griensvenstraat 24 5763AR Milheeze

Of mail het naar mclaurentia@gmail.com of lever het in tijdens de ledenvergadering.

Ook worden alle evenementen aangegeven op onze nieuwspagina www.mclaurentia.nl

Colofon:

Jaarboek: 2025/2026

Jaargang: 29

Uitgave: 2026

Webpagina:

www.mclaurentia.nl

Facebook:

www.facebook.com/mclaurentiamilheeze/

Flickr:

www.flickr.com/photos/130848813@N08/collections

Email:

mclaurentia@gmail.com

Voorzitter:

Willemien Relou Aarts
06-13066733

Penningmeester:

Christian Thomassen
06-13070555

Secretaris:

Lenie Dekkers Derks
06-10398987

Bestuursleden:

Patrick van Geffen
06-37295204

Brian Flinkers
06-41499703

Kamer van Koophandel Eindhoven
4024107

Bankrelatie:

Rabobank Peel Noord

NL73RABO0104144149

**Advertenties:**

Willemien Relou Aarts

Christian Thomassen

Lenie Dekkers Derks

Patrick van Geffen

Brian Flinkers

Overnemen uit dit jaarboek:

Het overnemen van welk deel van de inhoud van dit jaarboek dan ook, is slechts toegestaan na schriftelijke toestemming van de redactie tenzij uitdrukkelijk de bron wordt vermeld.

Aan alle artikelen, advertenties en rubrieken wordt de grootst mogelijke zorg besteed.

De ervaring heeft ons echter geleerd dat fouten niet geheel te voorkomen zijn. Daarom kan generlei verantwoordelijkheid worden aanvaard voor eventuele onvoorziene gevolgen.

Webmaster / Redactie

Frans Dekkers

06-41267803

